

Số: 51 /BC-ĐHCNGTVT

Hà Nội, ngày 5 tháng 04 năm 2021

BÁO CÁO
HOẠT ĐỘNG KHCN- HTQT NĂM 2020

Năm 2020 là năm cuối cùng thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Trường nhiệm kỳ 2015-2020 và năm cuối thực hiện Kế hoạch phát triển KHCN- HTQT của Trường giai đoạn 2015- 2020, Trường Đại học Công nghệ GTVT đã triển khai thực hiện các hoạt động KHCN- HTQT đạt được nhiều kết quả tích cực, đóng góp chung vào thành tích của cả giai đoạn, góp phần quan trọng vào mục tiêu chiến lược phát triển của Nhà trường, với các kết quả chủ yếu sau:

I. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG NĂM 2020

1.1. Công tác xây dựng văn bản quản lý

Nhằm hoàn thiện văn bản quản lý, tạo hành lang pháp lý đồng bộ hoàn chỉnh, đúng các quy định của pháp luật tạo động lực cho hoạt động KHCN- HTQT phát triển, Nhà trường đã xây dựng, bổ sung hoàn chỉnh các văn bản quản lý như ban hành kế hoạch công tác KHCN-HTQT năm, xây dựng quy trình quản lý đề tài KHCN các cấp, hội nghị, hội thảo, đoàn vào, đoàn ra... đã góp phần đưa công tác quản lý hoạt động KHCN-HTQT dần đi vào nề nếp, hoạt động hiệu quả và chất lượng.

1.2 Công tác triển khai các hoạt động KHCN

a) Triển khai nhiệm vụ KH&CN các cấp

Trong năm 2020, các cán bộ, giảng viên Nhà trường tiếp tục thực hiện 02 đề tài, dự án thử nghiệm cấp Nhà nước và đã bảo vệ thành công 01 dự án thử nghiệm cấp Nhà nước, triển khai 05 đề tài KHCN thuộc Quỹ phát triển khoa học và công nghệ Quốc gia-NAFOSTED; 08 đề tài cấp Bộ GTVT, 01 đề tài cấp Bộ Xây dựng; 02 nhiệm vụ dự án môi trường cấp Bộ; xây dựng 04 tiêu chuẩn Việt Nam; 31 đề tài cấp Trường; 59 đề tài sinh viên và sinh viên tham gia cuộc thi sáng tạo do Canon tổ chức. Nhà trường đã thành lập Tổ kiểm tra hoạt động KHCN và đã tổ chức 02 lần kiểm tra, rà soát tiến độ đề đơn đốc nhắc nhở, kịp thời tháo gỡ những khó khăn vướng mắc... Nhìn chung công tác quản lý chất lượng, tiến độ và giải ngân tài chính các đề tài, dự án năm 2020 đã có nhiều tiến

bộ hơn những năm trước, tỷ lệ đề tài được bảo vệ nghiệm thu đạt chất lượng, đảm bảo tiến độ ngày càng cao và được Vụ KHCN- Bộ GTVT đánh giá cao.

b) Quản lý hoạt động hội thảo, thông tin và thống kê KH&CN

- Về công tác tổ chức Hội thảo, hội nghị khoa học, Nhà trường đã tổ chức 05 hội thảo, hội nghị chuyên đề và quản lý giám sát hỗ trợ 04 nhóm nghiên cứu mạnh.

- Về quản lý thông tin khoa học, nhằm thuận tiện trong việc quản lý và công khai toàn bộ thông tin hoạt động KHCN trong toàn Trường, Phòng KHCN-HTQT đã liên tục thực hiện công tác cập nhật kịp thời thông tin các bài báo khoa học trong và ngoài nước; các đề tài khoa học các cấp để phục vụ công tác thống kê, quản lý tiến độ các đề tài.

c) Hoạt động NCKH trong sinh viên

Nhằm thúc đẩy hoạt động nghiên cứu khoa học trong sinh viên để góp phần nâng cao chất lượng đào tạo, Nhà trường đã giao cho Phòng KHCN-HTQT phối hợp với các khoa, bộ môn để khuyến khích các thầy cô hướng dẫn sinh viên nghiên cứu khoa học, kết quả đã có sự tham gia ngày càng tích cực của các giảng viên và sinh viên. Kết quả trong năm đã có 59 đề tài NCKH sinh viên được thực hiện; ngoài ra CLB sáng tạo trẻ của sinh viên tham gia cuộc thi sáng tạo do Cannon tổ chức; tham gia Cuộc thi khởi nghiệp và lọt vào vòng chung kết cấp Quốc gia với 01 giải pháp.

1.3 Công tác hợp tác trong và ngoài nước

a) Hoạt động hợp tác về khoa học công nghệ

Trong năm Nhà trường đã triển khai một số hoạt động hợp tác trong nước và quốc tế về KHCN trong các lĩnh vực của Ngành, biến kết quả hợp tác, chuyển giao, tiếp nhận công nghệ tiền tiến của thế giới để đưa vào lĩnh vực GTVT, đóng góp có hiệu quả vào việc tăng giá trị, tăng năng suất, quản lý chất lượng, an toàn khai thác các công trình, sản phẩm của Ngành, như quản lý 02 dự án nghiên cứu sử dụng xe điện tại Việt Nam với cơ quan môi trường Liên hợp quốc- UNEP, Ủy ban Châu Âu; 02 dự án thử nghiệm công nghệ tái chế nóng, sử dụng phụ gia ZAG1 cho mặt đường bê tông asphalt với Công ty BMT...

b) Chương trình hợp tác quốc tế về đào tạo

Trong năm 2020, do dịch bệnh Covid 19 nên các hoạt động hợp tác trong và ngoài nước đã bị ảnh hưởng nghiêm trọng. Tuy nhiên Nhà trường đã chỉ đạo chuyển sang chủ yếu làm việc trực tuyến để tiếp tục duy trì các mối quan hệ và thực hiện các dự án hợp tác mới, cụ thể như sau:

- Trung tâm đào tạo và tư vấn du học việc làm quốc tế tiếp tục triển khai hoạt động tổ chức tư vấn du học tại Pháp, theo đó năm 2020 đã đưa được 14 sinh viên sang Pháp du học, đồng thời cung cấp thông tin, hỗ trợ được 60 sinh viên từ Pháp về Việt Nam tránh dịch, tư vấn được 15 sinh viên tham dự lớp tiền du học Pháp K71, 9 sinh viên tham gia lớp Cầu đường Việt Pháp K71; phối hợp với Học viện Công nghệ INSA- Pháp, Đại sứ quán Pháp tổ chức tư vấn cung cấp thông tin, cơ hội học bổng, học tập tại Pháp cho hàng trăm sinh viên trong và ngoài trường tham gia. Trung tâm phối hợp cùng các đơn vị chức năng trong trường quản lý các lớp đại học chuẩn Nhật, tư vấn giới thiệu cho 13 sinh viên làm hồ sơ đăng ký chương trình internship ngành logistics, ô tô tại Nhật Bản vào năm 2021. Chỉ đạo việc cải tạo, tu sửa văn phòng tuyển sinh của Trung tâm và hoàn thiện hồ sơ kế toán tài chính theo tư vấn của đơn vị kiểm toán độc lập.

- Nhằm đưa các hoạt động hợp tác quốc tế về đào tạo đi vào hoạt động hiệu quả, đúng quy định, trong năm Nhà trường đã chỉ đạo các đơn vị chức năng trong Trường xây dựng đề án các chương trình đào tạo chuẩn Nhật, chương trình liên kết thạc sĩ ngành quản trị kinh doanh với trường đại học UCO- Pháp; chương trình liên kết đại học ngành CNTT với trường UITM- Ba Lan để trình các cấp có thẩm quyền để triển khai thực hiện.

1.4. Công tác tổ chức và quản lý đoàn ra/đoàn vào năm 2020

Do tình hình dịch bệnh, trong năm 2020 không có hoạt động đoàn vào, đoàn ra. Riêng đối đào tạo Lưu học sinh Lào, Nhà trường đã tiếp nhận 02 lưu học sinh Lào học K71 tại Trường theo diện hiệp định Chính phủ hai nước và các thủ tục tiếp nhận LHS khóa cũ sang học tập tại Trường đảm bảo điều kiện phòng dịch theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ.

1.5. Công tác quản lý, thực hiện các chương trình dự án tăng cường năng lực cho đào tạo và KHCN

Trong năm 2020, Nhà trường đã triển khai thực hiện 04 dự án mua sắm tăng cường trang thiết bị phục vụ đào tạo, nghiên cứu khoa học bằng vốn ngân sách nhà nước và vốn từ Quỹ đầu tư phát triển Nhà trường; xây dựng đề xuất Dự án hỗ trợ kỹ thuật tăng cường năng lực ứng dụng công nghệ BIM trong ngành GTVT do Úc tài trợ; xây dựng đề xuất dự án hỗ trợ kỹ thuật thành lập Viện nghiên cứu đường sắt do KOICA- Hàn Quốc tài trợ.

Bằng nguồn vốn từ chương trình Đề án ngoại ngữ 2020, trong năm Nhà trường cũng đã cử 10 giảng viên tham gia các khóa đào tạo bồi dưỡng tiếng Anh trình độ C1, B2; biên soạn ngân hàng đề thi trình độ B1 theo khung năng lực 6 bậc Châu Âu dành cho sinh viên của Trường.

1.6. Hạn chế, khuyết điểm và nguyên nhân

a/ Hạn chế, khuyết điểm

- Một số hoạt động công tác triển khai còn chậm như trong lĩnh vực quản lý tiến độ đề tài NCKH cấp Bộ GTVT dẫn đến có 1 đề tài cấp Bộ bị thông báo thu hồi.

- Công tác hợp tác quốc tế còn hạn chế chưa tương xứng với tiềm năng; chưa có nhiều sinh viên tham gia được các chương trình du học, thực tập làm việc tại nước ngoài.

- Chưa xây dựng và xin cấp phép được chương trình đào tạo quốc tế, chương trình chất lượng cao nào.

- Chưa xin cấp phép được Tạp chí khoa học công nghệ Giao thông

b/ Nguyên nhân của hạn chế, khuyết điểm.

** Về chủ quan*

- Ý thức trách nhiệm, tinh thần chủ động, sáng tạo ở một số cá nhân còn chưa cao, một số cán bộ giảng viên trong Trường còn chưa thực sự coi hoạt động NCKH là động lực phát triển nâng cao trình độ và chất lượng đào tạo; hoạt động KHCN chủ yếu tập trung vào một số lĩnh vực và một số cán bộ giảng viên.

- Do nguồn kinh phí dành cho hoạt động KHCN- HTQT còn hạn chế.

** Về khách quan*

- Do dịch bệnh covid 19 ảnh hưởng đến hoạt động hợp tác quốc tế, đặc biệt là hoạt động tư vấn du học quốc tế.

- Do thay đổi về chính sách của Nhà nước nên một số công tác đề ra từ đầu năm còn chưa thực hiện được (như xin cấp phép xuất bản Tạp chí Khoa học công nghệ giao thông)

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2021

2.1 Xây dựng, bổ sung hoàn chỉnh hệ thống văn bản quản lý hoạt động KHCN & HTQT; xây dựng quy trình triển khai thực hiện trong từng lĩnh vực cụ thể.

2.2 Thực hiện 06 đề tài NCKH, dự án môi trường cấp Bộ GTVT, 9 tiêu chuẩn Việt Nam đảm bảo đúng chất lượng, tiến độ. Đề xuất và được phê duyệt thực hiện trong năm 2022 tối thiểu 07 đề tài cấp Bộ; 05 tiêu chuẩn Việt Nam; 01 đề tài cấp Tỉnh.

2.3 Thực hiện được tối thiểu 20 đề tài trọng điểm cấp Trường trong đó có ít nhất 05 đề tài giải quyết các vấn đề thực tiễn của Nhà trường.

2.4 Cán bộ, giảng viên công bố được tối thiểu 80-100 bài báo khoa học đăng trên các tạp chí khoa học quốc tế có uy tín.

2.5 Xây dựng đề xuất và được cấp phép xuất bản Tạp chí Khoa học và Công nghệ Giao thông.

2.7 Xây dựng đề xuất và được cấp phép triển khai thực hiện 02 chương trình liên kết đào tạo quốc tế; 04 chương trình định hướng học tập, làm việc tại nước ngoài.

2.8 Thành lập Viện Công nghệ giao thông vận tải để triển khai các hoạt động nghiên cứu, ứng dụng, đào tạo bồi dưỡng trong lĩnh vực GTVT.

2.9 Mỗi khoa, cơ sở đào tạo tổ chức được ít nhất một Hội nghị khoa học cấp đơn vị và tổ chức Cuộc thi ý tưởng sáng tạo, khởi nghiệp trong học viên, sinh viên.

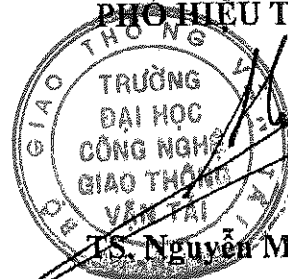
2.10 Thành lập thêm được 02 Nhóm nghiên cứu mạnh và 02 nhóm nghiên cứu để triển khai hoạt động nghiên cứu và đào tạo

2.11 Tổ chức thành công Hội thảo quốc tế CIGOS năm 2021 và Hội thảo quốc tế ICISN năm 2021.

2.12 Biên soạn, xuất bản được 30 giáo trình bài giảng.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (để b/c);
- Bộ GD&ĐT (để b/c);
- Đảng ủy Trường (để b/c);
- Hiệu trưởng (để b/c);
- Các đơn vị trong toàn Trường;
- Lưu: VT, KHCN & HTQT.

K.T HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG ✓

TS. Nguyễn Mạnh Hùng