

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT  
HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
NCKH CẤP TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 16 tháng 03 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**  
**Khối ngành: Kết cấu – Cầu – Công trình thủy**

1. Thời gian họp: 14h00, ngày 18 tháng 3 năm 2016
2. Địa điểm: Phòng họp số 1 – tầng 2 – Nhà H1 – Trường Đại học Công nghệ GTVT
3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. PGS. TS. Đào Văn Đông : Chủ tịch
2. TS. Phạm Quốc Doanh : Thư ký khoa học
3. GS.TS. Nguyễn Quốc Bảo : Ủy viên
4. PGS. TS. Nguyễn Văn Vi : Ủy viên
5. TS. Ngô Quốc Trinh : Ủy viên
6. TS. Phùng Bá Thắng : Ủy viên
7. ThS. Lê Thanh Hải : Thư ký hành chính

Tổng số: .....7..... Có mặt: .....7..... Vắng mặt: .....0.....

4. Kết quả đánh giá: .....

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Nghiên cứu xác định mạch dừng thi công trong xây dựng công hộp bê tông cốt thép đổ tại chỗ.	KS. Đồng Thị Thanh Hương ThS. Bùi Gia Phi	76,33	ĐẠT
2	Nghiên cứu lớp vỏ bao che công trình văn phòng cao tầng tại Hà Nội theo hướng kiến trúc xanh	KTS. Nguyễn Hồng Thái ThS. Phan Thanh Nhân	79,16	ĐẠT
3	Nghiên cứu đánh giá ảnh hưởng của tính không và khẩu độ thông thuyền của cầu đến an toàn giao thông vận tải thủy	TS. Nguyễn Kiên Quyết ThS. Nguyễn Văn Biên	87,33	ĐẠT



TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
4	Nghiên cứu một số đặc trưng thống kê của giới hạn chảy của cốt thép chịu lực được dùng nhiều trong công trình cầu BTCT thường để phục vụ thiết kế cầu theo độ tin cậy	PGS.TS. Nguyễn Văn Vi ThS. NCS. Nguyễn Thanh Hưng ThS. Nguyễn Văn Hiền ThS. Nguyễn Trường Chinh	87,16	ĐẠT
5	Nghiên cứu công nghệ đo ứng suất kết cấu nhịp cầu thép ứng dụng đầu đo STRAIN CHECKER FGMH	TS. Phùng Bá Thắng ThS. Đào Quang Huy ThS. Nguyễn Hữu Giang	83,83	ĐẠT
6	Thiết kế khung bê tông cốt thép chịu động đất theo TCVN 9386:2012 có xét đến hiệu ứng P-DELTA	Ths. Vũ Đình Phiên ThS. Cao Minh Quyền	83,33	ĐẠT
7	Tính toán tấm mặt đường bê tông xi măng trên nền đàn hồi theo lý thuyết biến dạng trượt bậc cao	TS. Nguyễn Thị Phương ThS. Phạm Hồng Quân ThS. Nguyễn Hữu Giang ThS. Cao Công Ánh	84,66	ĐẠT
8	Nghiên cứu tính toán chuyển vị của tường trong đất có xét đến tương tác phi tuyến giữa kết cấu và đất nền	ThS. Phạm Tuấn Anh Ths. Vũ Đình Thơ ThS. Bùi Gia Linh	81,66	ĐẠT
9	Nghiên cứu thiết kế và ứng dụng thiết bị nội thất đa chức năng, thông minh trong nhà có diện tích nhỏ	Ths. Vũ Thị Hương Lan ThS. Phạm Tuấn Anh	80,5	ĐẠT
10	Nghiên cứu đề xuất phương pháp xác định khả năng chịu tải của kết cấu nhịp cầu đường sắt bê tông cốt thép được sửa chữa tăng cường bằng vật liệu polymer cốt sợi carbon (CFRP)	TS. Lê Văn Mạnh ThS. Vũ Quang Dũng	82,5	ĐẠT

5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

THƯ KÝ KHOA HỌC

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG



TS. Phạm Quốc Doanh



PGS. TS. Đào Văn Đông



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG**

**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIÁNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

**Khối ngành: Kết cấu – Cầu – Công trình thủy**

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
A	<b>Yêu cầu chung</b>	Tất cả các đề tài	Tất cả các đề tài	<p>1. Bố cục thuyết minh đề cương và báo cáo tổng kết đề tài như sau:</p> <p>+ Mở đầu: (Trình bày sự cần thiết, mục tiêu, phương pháp, đối tượng và phạm vi nghiên cứu)</p> <p>+ Chương 1: ... (Trình bày tổng quan về vấn đề nghiên cứu và phân tích, đánh giá về những công trình KHCN có liên quan đến đề tài trong và ngoài nước; cơ sở khoa học của vấn đề nghiên cứu);</p> <p>+ Chương 2: ... (Trình bày phương pháp, nội dung tiến hành và kết quả của đề tài nghiên cứu về lý thuyết / thực nghiệm / khảo sát đo đạc, thống kê,...)</p> <p>+ Chương 3: ... (Trình bày về các phân tích đánh giá về kết quả nghiên cứu đã nêu chương 2, khả năng ứng dụng trong nghiên cứu lý thuyết / thực tiễn,...)</p> <p>+ Kết luận và kiến nghị: (Trình bày các kết quả đạt được so với mục tiêu đã đề ra và kiến nghị về việc áp dụng kết quả nghiên cứu hoặc hướng nghiên cứu tiếp theo,...).</p> <p>2. Sản phẩm</p> <p>+ Kết quả nghiên cứu phải có bài báo đăng trên tạp chí hoặc tập san khoa học chuyên ngành. Đối với đề tài được cấp kinh phí yêu cầu bắt buộc phải đăng trên tạp chí được công nhận ISSN trở lên.</p>
1	Nghiên cứu xác định mạch dừng thi công trong xây dựng công hộp bê tông cốt thép đổ tại chỗ	Khoa Cơ sở kỹ thuật	KS. Đồng Thị Thanh Hường ThS. Bùi Gia Phi	<p>- Chỉnh sửa phạm vi nghiên cứu;</p> <p>- Đối tượng nghiên cứu cụ thể cho công kích thước nào</p>
2	Nghiên cứu lớp vỏ bao che công trình văn phòng cao tầng tại Hà Nội theo hướng kiến trúc xanh	Khoa Cơ sở kỹ thuật	KTS. Nguyễn Hồng Thái ThS. Phan Thanh Nhân	<p>- Chỉnh sửa phạm vi nghiên cứu: Kiến trúc “xanh” cụ thể hơn</p>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
3	Nghiên cứu chế tạo thử nghiệm hệ thống cảnh báo phương tiện thủy bằng công nghệ tia Laser kết hợp cảm biến, nhằm nâng cao an toàn giao thông đường thủy khi qua cầu	Khoa Công trình	TS. Nguyễn Kiên Quyết ThS. Nguyễn Văn Biên	- Yêu cầu nhóm nghiên cứu thực hiện theo đúng tiến độ được duyệt (6 tháng). - Bổ sung: + Thực nghiệm tại hiện trường; + Chuyên gia về laser.
4	Nghiên cứu một số đặc trưng thống kê của giới hạn chảy của cốt thép chịu lực được dùng nhiều trong công trình cầu BTCT thường để phục vụ thiết kế cầu theo độ tin cậy	Khoa Công trình	PGS.TS. Nguyễn Văn Vi ThS. NCS. Nguyễn Thanh Hưng ThS. Nguyễn Văn Hiền ThS. Nguyễn Trường Chinh	- Phạm vi nghiên cứu quá rộng bao gồm cả lý thuyết và thực tiễn. Phần thực tiễn bao gồm cả tập hợp số liệu thống kê thực tế và phần thí nghiệm. Hội đồng cho phép nhóm nghiên cứu dừng lại ở phần lý thuyết và thu thập số liệu thực tế (bỏ phần thí nghiệm).
5	Nghiên cứu công nghệ đo ứng suất kết cấu nhịp cầu thép ứng dụng đầu đo STRAIN CHECKER FGMH	Khoa Công trình	TS. Phùng Bá Thắng ThS. Đào Quang Huy ThS. Nguyễn Hữu Giang	- Bổ sung phần sản phẩm của đề tài: + Sổ tay hướng dẫn sử dụng bằng tiếng Việt để phục vụ công tác giảng dạy;
6	Thiết kế khung bê tông cốt thép chịu động đất theo TCVN 9386:2012 có xét đến hiệu ứng P-DELTA	Khoa Công trình	Ths. Vũ Đình Phiên ThS. Cao Minh Quyền	- Sửa lại tên đề tài: “Nghiên cứu ảnh hưởng của hiệu ứng P-DELTA đến khung bê tông cốt thép chịu động đất theo TCVN 9386:2012; Bổ sung phần kết luận chung.
7	Tính toán tấm mặt đường bê tông xi măng trên nền đàn hồi theo lý thuyết biến dạng trượt bậc cao	Khoa Công trình	TS. Nguyễn Thị Phương ThS. Phạm Hồng Quân ThS. Nguyễn Hữu Giang ThS. Cao Công Ánh	- Bổ sung nội dung nghiên cứu: mới chỉ dừng lại ở tên chương và các mục lớn của chương, cần phải cụ thể hơn.
8	Nghiên cứu tính toán chuyển vị của tường trong đất có xét đến tương tác phi tuyến giữa kết cấu và đất nền	Khoa Công trình	ThS. Phạm Tuấn Anh Ths. Vũ Đình Thor ThS. Bùi Gia Linh	- Sửa lại tên đề tài; - Đối tượng nghiên cứu: làm rõ, cụ thể hơn khái niệm tường trong đất; tường cũ; tường BTCT, tường bê tông trong đất.
9	Nghiên cứu thiết kế và ứng dụng thiết bị nội thất đa chức năng, thông minh trong nhà có diện tích nhỏ	Khoa Công trình	Ths. Vũ Thị Hương Lan ThS. Phạm Tuấn Anh	- Bổ sung báo giá của một số nhà sản xuất khác (phụ lục mới có 01 báo giá) nhưng phải phù hợp với đối tượng nghiên cứu của đề tài.
10	Nghiên cứu đề xuất phương pháp xác định khả năng chịu tải của kết cấu nhịp cầu đường sắt bê tông cốt thép được sửa chữa tăng cường bằng vật liệu polymer cốt sợi carbon (CFRP)	Khoa Công trình	TS. Lê Văn Mạnh ThS. Vũ Quang Dũng	- Bổ sung: + Sản phẩm là 01 bài báo; + Phương pháp nghiên cứu: chỉ có nghiên cứu lý thuyết, không có nghiên cứu thực nghiệm.



TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT  
HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
NCKH CẤP TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 16 tháng 03 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
ĐỀ TÀI NCKH CỦA SINH VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khối ngành: Kết cấu – Cầu – Công trình thủy**

1. Thời gian họp: 14h00, ngày 18 tháng 3 năm 2016
2. Địa điểm: Phòng họp số 1 – tầng 2 – Nhà H1 – Trường Đại học Công nghệ GTVT
3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. PGS. TS. Đào Văn Đông : Chủ tịch
2. TS. Phạm Quốc Doanh : Thư ký khoa học
3. GS.TS. Nguyễn Quốc Bảo : Ủy viên
4. PGS. TS. Nguyễn Văn Vi : Ủy viên
5. TS. Ngô Quốc Trinh : Ủy viên
6. TS. Phùng Bá Thắng : Ủy viên
7. ThS. Lê Thanh Hải : Thư ký hành chính

Tổng số: 7 Có mặt: 7 Vắng mặt: 0

4. Kết quả đánh giá: .....

TT	Tên đề tài	Sinh viên thực hiện	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Nghiên cứu tính toán sức chịu tải của cọc BTCT đúc sẵn trong giai đoạn chế tạo, thi công theo lý thuyết độ tin cậy	Triệu Quốc Thành Trần thị Quỳnh Trang Đoàn Tiên Phong Hà Khắc Tuấn	82,5	ĐẠT
2	Nghiên cứu ảnh hưởng của bố trí cốt thép chủ đến khả năng chịu lực của cột	Lương Tiến Dũng Nguyễn Hồng Thái Vũ Tuấn Minh Vũ Quốc Đạt	82	ĐẠT
3	Nghiên cứu sự làm việc của dầm thép tiết diện chữ I có lỗ khoét trên bản bụng	Lương Tiến Dũng Phạm Thị Thùy Dương Bùi Quang Huy	82,5	ĐẠT

5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

THƯ KÝ KHOA HỌC



TS. Phạm Quốc Doanh

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG



PGS. TS. Đào Văn Đông



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG****ĐỀ TÀI NCKH CỦA SINH VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016****Khối ngành: Kết cấu – Cầu – Công trình thủy**

<b>TT</b>	<b>Tên đề tài</b>	<b>Đơn vị đăng ký</b>	<b>Giảng viên hướng dẫn / Sinh viên nghiên cứu</b>	<b>Yêu cầu chỉnh sửa đề cương</b>
1	Nghiên cứu tính toán sức chịu tải của cọc BTCT đúc sẵn trong giai đoạn chế tạo, thi công theo lý thuyết độ tin cậy	Khoa Công trình	ThS. Mai Văn Chiến Nhóm SV: Triệu Quốc Thành, Trần thị Quỳnh Trang, Đoàn Tiên Phong, Hà Khắc Tuấn	- Sửa lại tên đề tài; - Bổ sung: + Kết luận chung của đề tài; + Phạm vi nghiên cứu cụ thể hơn.
2	Nghiên cứu ảnh hưởng của bố trí cốt thép chủ đến khả năng chịu lực của cột	Khoa Công trình	ThS. Vũ Đình Thơ TS. Phạm Quốc Doanh Nhóm SV: Lương Tiến Dũng, Nguyễn Hồng Thái, Vũ Tuấn Minh, Vũ Quốc Đạt	- Sửa lại tên chương 3; - Bổ sung phần kết luận chung của đề tài.
3	Nghiên cứu sự làm việc của dầm thép tiết diện chữ I có lỗ khoét trên bản bụng	Khoa Công trình	ThS. Nguyễn Duy Hưng Nhóm SV: Lương Tiến Dũng, Phạm Thị Thùy Dương, Bùi Quang Huy	- Bổ sung: + Kết luận chung của đề tài; + Tính toán 01 dầm cụ thể; + Nội dung nghiên cứu có 3 chương nhưng tiến độ thực hiện 4 chương → điều chỉnh lại; + Phần chữ ký chủ nhiệm đề tài, Khoa Công trình... phải đưa sang trang 2, không để riêng ở trang 3.



Hà Nội, ngày 17 tháng 03 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
ĐỀ TÀI NCKH CỦA SINH VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khối ngành: Đường bộ - Vật liệu – Địa kỹ thuật**

1. Thời gian họp: 14h00 ngày 17 tháng 03 năm 2016
2. Địa điểm: Phòng họp tầng 3 – Nhà H3 – Trường Đại học Công nghệ GTVT
3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. TS. Nguyễn Hoàng Long : Chủ tịch
2. ThS. Trần Trung Hiếu : Thư ký khoa học
3. TS. Ngô Thị Thanh Hương : Ủy viên
4. TS. Dương Tất Sinh : Ủy viên
5. TS. Nguyễn Minh Khoa : Ủy viên
6. TS. Trần Ngọc Hưng : Ủy viên
7. ThS. Nguyễn Long Khánh : Thư ký hành chính

Tổng số: 07 Có mặt:.....06.....Vắng mặt: .....1.....

4. Kết quả đánh giá: .....

TT	Tên đề tài	Sinh viên thực hiện	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Xác định tốc độ hành trình, phân tích nguyên nhân ảnh hưởng và đề xuất các giải pháp nâng cao tốc độ hành trình cho dòng giao thông trên tuyến đường Nguyễn Trãi tại Hà Nội	1. Vũ Văn Khoa 2. Nguyễn Thọ Đạt 3. Trần Đình Liêm 4. Nguyễn Thanh Tùng	75	Đạt
2	Nghiên cứu, đánh giá thực trạng và đề xuất giải pháp cho giao thông bộ hành tại Thành Phố Hà Nội hiện nay	1. Nguyễn Duy Huy 2. Tạ Quang Chiến 3. Nguyễn Ngọc Anh 4. Vũ Đức Cường	70	Đạt
3	Nghiên cứu một số tính chất cơ học và thiết kế thành phần bê tông cốt sợi phân tán trong xây dựng mặt đường ô tô	1. Vũ Hà Phan 2. Nguyễn Văn Tuấn 3. Nguyễn Nhật Tâm	70	Đạt



TT	Tên đề tài	Sinh viên thực hiện	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
4	Đề xuất một số giải pháp ùn tắc giao thông tại một số nút trên địa bàn Hà Nội.	1. Phạm Văn Mẫn 2. Hoàng Bá Hải 3. Nguyễn Việt Hùng 4. Lê Ngọc Tiên	72,5	Đạt
5	NC ảnh hưởng của hàm lượng vật liệu khoáng đến độ bền dẻo Marshall của bê tông asphalt	1. Lương Văn Thọ 2. Nguyễn Thành Trung 3. Nguyễn Thị Trang 4. Vũ Quốc Huy	70	Đạt

5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

**THƯ KÝ KHOA HỌC**



**CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG**





Hà Nội, ngày 16 tháng 03 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khối ngành: Đường bộ - Vật liệu – Địa kỹ thuật**

1. Thời gian họp: 14h00 ngày 17 tháng 03 năm 2016
2. Địa điểm: Phòng họp tầng 3 – Nhà H3 – Trường Đại học Công nghệ GTVT
3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. TS. Nguyễn Hoàng Long : Chủ tịch
2. ThS. Trần Trung Hiếu : Thư ký khoa học
3. TS. Ngô Thị Thanh Hương : Ủy viên
4. TS. Dương Tất Sinh : Ủy viên
5. TS. Nguyễn Minh Khoa : Ủy viên
6. TS. Trần Ngọc Hưng : Ủy viên
7. ThS. Nguyễn Long Khánh : Thư ký hành chính

Tổng số: 07 Có mặt:.....06.....Vắng mặt: .....01.....

4. Kết quả đánh giá: .....

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Nghiên cứu đề xuất giải pháp quản lý rủi ro trong dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông ở Việt Nam	ThS. Bùi Thị Phương Hoa ThS. Lê Văn Kiên	77	Đạt
2	Nghiên cứu thực nghiệm mô đun đàn hồi động của vật liệu hạt rời làm móng đường trong kết cấu mặt đường mềm	TS. Trần Trung Hiếu ThS. Lê Minh Tú	78,75	Đạt
3	Nghiên cứu đánh giá chất lượng móng đường sử dụng vật liệu hạt được gia cố bằng các chất phụ gia	Ths. Phạm Trung Hiếu ThS. Nguyễn Văn Nam ThS. Nguyễn Tuyền Tâm	80,5	Đạt
4	Nghiên cứu xác định mô đun đàn hồi mặt đường bê tông xi măng bằng phương pháp siêu âm	TS. Vũ Hoài Nam ThS. Phạm Thanh Hiếu ThS. Lê Minh Tú TS. Nguyễn Thị Phương	77,5	Đạt



TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
5	Nghiên cứu thực nghiệm mối tương quan giữa E đo bằng thiết bị FWD và E đo bằng cần đo vòng BENKELMAN đối với kết cấu áo đường mềm	KS. Đặng Thế Vinh KS. Trần Thanh Hà KS. Nguyễn Đức Chung ThS. Phạm Hồng Quân	79,5	Đạt
6	Nghiên cứu ứng dụng PP GPS-RTK để bố trí mặt bằng công trình dạng tuyến	Ths. Nguyễn Tuấn Ngọc ThS. Nguyễn Thị Loan KS. Phan Văn Thoại	88,75	Đạt
7	Dự báo và đánh giá ảnh hưởng việc thi công hồ móng sâu đến môi trường địa kỹ thuật lân cận	TS. Đỗ Minh Ngọc TS. Ngô Thị Thanh Hương ThS. Bùi Mạnh Lực ThS. Lê Văn Hiệp	80,5	Đạt
8	Nghiên cứu khả năng cải tạo đất bằng chất kết dính GEOPOLYMER tro bay thông qua chỉ số CBR trong phòng thí nghiệm	Ths. Bùi Thị Quỳnh Anh TS. Ngô Thị Thanh Hương ThS. Nguyễn Thị Bích Hạnh ThS. Trịnh Hoàng Sơn	78,75	Đạt
9	Nghiên cứu thực nghiệm các yếu tố ảnh hưởng tới khả năng chống cắt trượt của bê tông nhựa thông qua chỉ số góc nội ma sát $\phi$ và lực dính kết c	TS. Trần Ngọc Hưng KS. Lê Nho Thiện KS. Nguyễn Ngọc Hải KS. Trọng Kiên Dương	88,33	Đạt
10	Nghiên cứu bước đầu sử dụng tro bay nhiệt điện Phả Lại thay thế bột khoáng trong chế tạo hỗn hợp bê tông nhựa	KS. Vũ Thế Thuận KS. Bùi Thế Chung KS. Phạm Thế Hưng KS. Nguyễn Thị Thanh Tâm	80,5	Đạt
11	Nghiên cứu ảnh hưởng của các mô hình khí quyển tới độ chính xác của một số cấp lưới	Ths. Vũ Ngọc Quang ThS. Hoàng Văn Chung	79,75	Đạt
12	Nghiên cứu sử dụng chất thải rắn trong xây dựng tại địa bàn thành phố Vĩnh Phúc gia cố chất kết dính vô cơ, sản xuất gạch không nung	Ths. Đỗ Văn Thái ThS. Nguyễn Mạnh Hà KS. Phùng Tăng Nghị KS. Đỗ Văn Nguyên	76,25	Đạt
13	Một số giải pháp nhằm giảm giá dự thầu trong đấu thầu các công trình xây dựng tại Hà Nội	ThS. Phạm Thị Liên ThS. Nguyễn Thị Thu Hiền ThS. Lê Thu Hiền	76,5	Đạt

5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

THƯ KÝ KHOA HỌC



CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG





**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
A	<b>Yêu cầu chung</b>	Tất cả các đề tài	Tất cả các đề tài	<p>1. Bố cục thuyết minh đề cương và báo cáo tổng kết đề tài như sau:</p> <p>+ Mở đầu: (Trình bày sự cần thiết, mục tiêu, phương pháp, đối tượng và phạm vi nghiên cứu)</p> <p>+ Chương 1: ... (Trình bày tổng quan về vấn đề nghiên cứu và phân tích, đánh giá về những công trình KHCN có liên quan đến đề tài trong và ngoài nước; cơ sở khoa học của vấn đề nghiên cứu);</p> <p>+ Chương 2: ... (Trình bày phương pháp, nội dung tiến hành và kết quả của đề tài nghiên cứu về lý thuyết / thực nghiệm / khảo sát đo đạc, thống kê,...)</p> <p>+ Chương 3: ... (Trình bày về các phân tích đánh giá về kết quả nghiên cứu đã nêu chương 2, khả năng ứng dụng trong nghiên cứu lý thuyết / thực tiễn,...)</p> <p>+ Kết luận và kiến nghị: (Trình bày các kết quả đạt được so với mục tiêu đã đề ra và kiến nghị về việc áp dụng kết quả nghiên cứu hoặc hướng nghiên cứu tiếp theo,...).</p> <p>2. Sản phẩm</p> <p>+ Kết quả nghiên cứu phải có bài báo đăng trên tạp chí hoặc tập san khoa học chuyên ngành. Đối với đề tài được cấp kinh phí yêu cầu bắt buộc phải đăng trên tạp chí được công nhận ISSN trở lên.</p>
1	Nghiên cứu đề xuất giải pháp quản lý rủi ro trong dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông ở Việt Nam	Khoa Cơ sở kỹ thuật	ThS. Bùi Thị Phương Hoa ThS. Lê Văn Kiên	- Bổ sung thêm số lượng dự án được đánh giá (ít nhất 2 dự án).
2	Nghiên cứu thực nghiệm mô đun đàn hồi động của vật liệu hạt rời làm móng đường trong kết cấu mặt	Khoa Công trình	TS. Trần Trung Hiếu ThS. Lê Minh Tú	<p>- Làm rõ nguồn gốc thiết bị được sử dụng?</p> <p>- Mục tiêu, đối tượng đề tài cần cụ thể, rõ ràng. Phương pháp nghiên cứu mô đun đàn hồi động của vật liệu trong phòng thí</p>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
3	đường mềm Nghiên cứu đánh giá chất lượng móng đường sử dụng vật liệu hạt được gia cố bằng các chất phụ gia	Khoa Công trình	Ths. Phạm Trung Hiếu ThS. Nguyễn Văn Nam ThS. Nguyễn Tuyền Tâm	<p>nghiệm?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà trường hỗ trợ thiết bị trong quá trình nghiên cứu.</li> <li>- Làm rõ mục tiêu nghiên cứu là móng đường hay nền đường?</li> <li>- Tiêu chí đánh giá chất lượng của lớp móng gia cố?</li> </ul>
4	Nghiên cứu xác định mô đun đàn hồi mặt đường bê tông xi măng bằng phương pháp siêu âm	Khoa Công trình	TS. Vũ Hoài Nam ThS. Phạm Thanh Hiếu ThS. Lê Minh Tú TS. Nguyễn Thị Phương	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Định hướng nghiên cứu sâu về mặt lý thuyết.</li> <li>- Kết quả nghiên cứu thực nghiệm cần so sánh đối chiếu với phương pháp khác.</li> <li>- Lưu ý thiết bị và phương pháp thí nghiệm.</li> </ul>
5	Nghiên cứu thực nghiệm mối tương quan giữa E đo bằng thiết bị FWD và E đo bằng cần đo vồng BENKELMAN đối với kết cấu áo đường mềm	Khoa Công trình	KS. Đặng Thế Vinh KS. Trần Thanh Hà KS. Nguyễn Đức Chung ThS. Phạm Hồng Quân	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Làm rõ số lượng mẫu, loại kết cấu mặt đường dự kiến thí nghiệm.</li> <li>- Xử lý kết quả tương quan bằng toán học thống kê.</li> <li>- Dự kiến kinh phí cấp 10 triệu đồng.</li> </ul>
6	Nghiên cứu ứng dụng PP GPS – RTK để bố trí mặt bằng công trình dạng tuyến	Khoa Công trình	Ths. Nguyễn Tuấn Ngọc ThS. Nguyễn Thị Loan KS. Phan Văn Thoại	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xây dựng bản đồ số hóa cho khu vực Hà Nội và Vĩnh Yên.</li> <li>- Kết quả nghiên cứu phải đánh giá được sai số.</li> <li>- Dự kiến kinh phí cấp 10 triệu đồng.</li> </ul>
7	Dự báo và đánh giá ảnh hưởng việc thi công hố móng sâu đến môi trường địa kỹ thuật lân cận	Khoa Công trình	TS. Đỗ Minh Ngọc TS. Ngô Thị Thanh Hương ThS. Bùi Mạnh Lực ThS. Lê Văn Hiệp	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nhà trường hỗ trợ thiết bị trong quá trình nghiên cứu.</li> <li>- Yêu cầu làm chủ được các tính năng sử dụng thiết bị</li> </ul>
8	Nghiên cứu khả năng cải tạo cải tạo đất bằng chất kết dính GEOPOLYMER tro bay thông qua chỉ số CBR trong phòng thí nghiệm	Khoa Công trình	Ths. Bùi Thị Quỳnh Anh TS. Ngô Thị Thanh Hương ThS. Nguyễn Thị Bích Hạnh ThS. Trịnh Hoàng Sơn	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ cục lại kết cấu nội dung chương mục theo hướng dẫn ở trên.</li> <li>- Bổ sung ảnh hưởng của các yếu tố đến CBR của đất gia cố?</li> </ul>
9	Nghiên cứu thực nghiệm các yếu tố ảnh hưởng tới khả năng chống cắt trượt của bê tông nhựa thông qua chỉ số góc nội ma sát $\phi$ và lực dính kết c	Khoa Công trình	TS. Trần Ngọc Hưng KS. Lê Nho Thiện KS. Nguyễn Ngọc Hải KS. Trọng Kiến Dương ThS. Lê Thanh Hải	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dự kiến số lượng mẫu nghiên cứu để đảm bảo độ tin cậy.</li> <li>- Xử lý kết quả tương quan bằng toán học thống kê.</li> </ul>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
10	Nghiên cứu bước đầu sử dụng tro bay nhiệt điện Phả Lại thay thế bột khoáng trong chế tạo hỗn hợp bê tông nhựa	Khoa Công trình	KS. Vũ Thế Thuận KS. Bùi Thế Chung KS. Phạm Thế Hưng KS. Nguyễn Thị Thanh Tâm	- Bổ cục lại kết cấu nội dung chương mục theo hướng dẫn ở trên.
11	Nghiên cứu ảnh hưởng của các mô hình khí quyển tới độ chính xác của một số cấp lưới	Khoa Công trình	Ths. Vũ Ngọc Quang ThS. Hoàng Văn Chung	- Sản phẩm có video clip hướng dẫn sử dụng phần mềm
12	Nghiên cứu sử dụng chất thải rắn trong xây dựng tại địa bàn thành phố Vĩnh Phúc gia cố chất kết dính vô cơ, sản xuất gạch không nung	Khoa Công trình	Ths. Đỗ Văn Thái ThS. Nguyễn Mạnh Hà KS. Phùng Tăng Nghị KS. Đỗ Văn Nguyên	- Kết quả nghiên cứu phải đánh giá được chất lượng sản phẩm thông qua các chỉ tiêu về cường độ. - Phân loại các dạng vật liệu đầu vào.
13	Một số giải pháp nhằm giảm giá dự thầu trong đấu thầu các công trình xây dựng tại Hà Nội	Khoa KTVT	ThS. Phạm Thị Liên ThS. Nguyễn Thị Thu Hiền ThS. Lê Thu Hiền	- Sản phẩm có bảng tính giá dự thầu. - Áp dụng giải pháp cho 2-3 công trình cụ thể.



Hà Nội, ngày 18 tháng 03 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG  
ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khối ngành: Cơ khí – Cơ điện tử**

1. Thời gian họp: 8 h 30'

2. Địa điểm: Phòng họp số 1 T2 Nhà H1.

3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. T.S. Vũ Ngọc Khảm... : Chủ tịch
2. T.S. Nguyễn Quang Anh... : Thư ký khoa học
3. T.S. Vũ Văn Sơn... : Ủy viên
4. T.S. Nguyễn Văn Tuấn... : Ủy viên
5. T.S. Trần Thanh An... : Ủy viên
6. Th.S. Nguyễn Đăng Tường... : Ủy viên
7. Th.S. Nguyễn Văn Tuấn... : Thư ký hành chính

Tổng số: 07 Có mặt: 07 Vắng mặt: 0

4. Kết quả đánh giá: Đề tài NCKH của giảng viên

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Xây dựng phương pháp điều khiển dựa trên hành vi để điều khiển quỹ đạo chuyển động của Robot SCARA sử dụng logic mờ	Nguyễn Công Nam Nguyễn Anh Tuấn	79,2	Đạt
2	Nghiên cứu các thông số công nghệ ảnh hưởng đến độ chính xác kích thước của chi tiết đối với vật liệu dẻo trên máy tiện CNC	Lưu Văn Anh	80,8	Đạt




TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
3	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo hệ thống điều khiển tự động cấp nước cho các công trình trường Đại học Công nghệ GTVT	<b>Đỗ Duy Hà Trương Tất Anh</b>	78,3	Đạt
4	Nghiên cứu ảnh hưởng của góc đánh lửa sớm trên động cơ VIOS 1.5 bằng lý thuyết và thực nghiệm	<b>Bùi Ngọc Ánh Đỗ Ngọc Tiến</b>	75	Đạt
5	Thiết kế lắp đặt thiết bị kiểm tra Bơm cao áp động cơ diesel với phun cao áp	<b>Nguyễn Văn Chót Phạm Văn Minh</b>	71,2	Không Đạt
6	Nghiên cứu xây dựng mô hình học cụ các phần tử tiêu biểu của hệ thống thủy lực trên máy xây dựng	<b>Bùi Văn Trâm Trần Thanh An Đặng Đức Thuận</b>	72,5	Không Đạt
7	Ổn định của ô tô với hệ thống chống lắc ngang tích cực (Activeroll control)	<b>Nguyễn Công Tuấn Nguyễn Thành Nam</b>	80,8	Đạt
8	Xây dựng mô hình và nghiên cứu động lực học phanh ô tô sử dụng hệ thống phanh "by wire"	<b>Chu Văn Huỳnh Đỗ Thành Phương</b>	83,6	Đạt
9	Tính toán, chế tạo thiết bị kiểm tra nồng độ cồn để kiểm soát phương tiện giao thông	<b>Lương Quý Hiệp Nguyễn Duy Tường</b>	65	Không Đạt

5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

**THƯ KÝ KHOA HỌC**

  
Nguyễn Quang Anh.

**CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG**

  
TS. Vũ Ngọc Khiêm



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
1	Xây dựng phương pháp điều khiển dựa trên hành vi để điều khiển quỹ đạo chuyển động của Robot SCARA sử dụng logic mờ	Khoa CNTT	<b>Nguyễn Công Nam Nguyễn Anh Tuấn</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần xác định rõ đối tượng nghiên cứu của đề tài.</li> <li>- Nêu rõ mục tiêu, sự cần thiết của đề tài.</li> <li>- Các kết quả đạt được của đề tài bao gồm: chương trình điều khiển, thuật toán, kết quả mô phỏng dạng số và đồ thị.</li> <li>- Cần xây dựng mô hình phục vụ cho một nhiệm vụ cụ thể như: trong sản xuất ngành ô tô, cơ khí động lực,..</li> </ul>
2	Nghiên cứu các thông số công nghệ ảnh hưởng đến độ chính xác kích thước của chi tiết đối với vật liệu dẻo trên máy tiện CNC	Trung tâm CNCK	<b>Lưu Văn Anh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tên đề tài cần chỉnh sửa: “ đối với kim loại màu (kim loại có tính dẻo) trên máy tiện CNC.</li> <li>- Làm rõ đối tượng, mục tiêu, phương pháp nghiên cứu.</li> <li>- Xây dựng lại đề cương, ghép chương 1 và chương 2.</li> <li>- Kết quả là xác định chế độ gia công tối ưu cho 1 trường hợp cụ thể (với một loại dao cắt, một loại vật liệu cụ thể).</li> <li>- Bổ sung thêm phương pháp đo, thiết bị đo, độ chính xác để đánh giá chất lượng chi tiết chế tạo.</li> </ul>
3	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo hệ thống điều khiển tự động cấp nước cho các công trình trường Đại học Công nghệ GTVT	Trung tâm CNCK	<b>Đỗ Duy Hà Trương Tất Anh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần làm rõ mục tiêu nghiên cứu, đối tượng, sản phẩm, kết quả cần đạt được.</li> <li>- Cần có đề xuất tài chính cụ thể theo quy định ( làm việc với Phòng KHCN&amp;HTQT).</li> <li>- Chính xác hóa tên đề tài: chỉ áp dụng cho nhà A3.</li> </ul>
4	Nghiên cứu ảnh hưởng của góc đánh lửa sớm trên động cơ VIOS 1.5 bằng lý thuyết và thực nghiệm	Trung tâm CNCK	<b>Bùi Ngọc Ánh Đỗ Ngọc Tiến</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần làm rõ ý nghĩa thực tế của đề tài.</li> <li>- Cần chuyển hướng đề tài sang đề tài thực nghiệm xây dựng một số đường đặc tính cho động cơ trên xe VIOS.</li> <li>- Xây dựng lại đề cương.</li> <li>- Xây dựng lại tên của đề tài và bổ sung thêm Thầy Nguyễn Diệp Thành tham gia cùng thực hiện đề tài.</li> </ul>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
5	Thiết kế lắp đặt thiết bị kiểm tra Bơm cao áp động cơ diesel với phun cao áp	Trung tâm CNCK	<b>Nguyễn Văn Chót Phạm Văn Minh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề cương chưa cụ thể rõ ràng.</li> <li>- Nên chuyển thành đề tài NCKH cho sinh viên.</li> </ul>
6	Nghiên cứu xây dựng mô hình học cụ các phần tử tiêu biểu của hệ thống thủy lực trên máy xây dựng	Khoa Cơ khí	<b>Bùi Văn Trâm Trần Thanh An Đặng Đức Thuận</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Không thực hiện đề tài NCKH, chuyển sang hình thức đầu tư thiết bị của Nhà trường.</li> </ul>
7	Ổn định của ô tô với hệ thống chống lắc ngang tích cực (Activeroll control)	Khoa Cơ khí	<b>Nguyễn Công Tuấn Nguyễn Thành Nam</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần viết phần tổng quan ngắn gọn.</li> <li>- Cần có mục tiêu, đối tượng, phạm vi nghiên cứu cụ thể.</li> <li>- Cần điều chỉnh tên của đề tài là “ ổn định của ô tô với hệ thống chống lắc ngang tích cực với điều kiện đường xá của Việt Nam”.</li> <li>- Cần nêu rõ kết quả đạt được: thuật toán điều khiển, các số liệu sau khi tính toán.</li> </ul>
8	Xây dựng mô hình và nghiên cứu động lực học phanh ô tô sử dụng hệ thống phanh “by wire”	Khoa Cơ khí	<b>Chu Văn Huỳnh Đỗ Thành Phương</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần làm rõ đối tượng nghiên cứu.</li> <li>- Bổ sung mục kết luận và kiến nghị.</li> <li>- Bổ sung sản phẩm đạt được: các bài báo liên quan.</li> </ul>
9	Tính toán, chế tạo thiết bị kiểm tra nồng độ cồn để kiểm soát phương tiện giao thông	Khoa Cơ khí	<b>Lương Quý Hiệp Nguyễn Duy Tường</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đã có đề tài thực hiện nội dung này nên không cần thực hiện nữa.</li> </ul>



**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT    CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG                      Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
**NCKH CẤP TRƯỜNG**

Hà Nội, ngày 18 tháng 03 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA SINH VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khôi ngành: Cơ khí – Cơ điện tử**

1. Thời gian họp: ..... 14h 00' .....
2. Địa điểm: ..... Phòng họp SS' 1 T.2 M.1 H.1 .....
3. Thành viên Hội đồng gồm có:
1. TS. Vũ Ngọc Khiêm : Chủ tịch
  2. TS. Nguyễn Quang Anh : Thư ký khoa học
  3. TS. Vương Văn Sơn : Ủy viên
  4. TS. Nguyễn Văn Tuấn : Ủy viên
  5. TS. Trần Thanh An : Ủy viên
  6. Th.S. Nguyễn Thị Ngọc : Ủy viên
  7. Th.S. Nguyễn Văn Tuấn : Thư ký hành chính
- Tổng số: ..... 07 ..... Có mặt: ..... 07 ..... Vắng mặt: ..... 0 .....
4. Kết quả đánh giá: ..... Đề tài của sinh viên NCKH .....

TT	Tên đề tài	Sinh viên thực hiện	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Ứng dụng phần mềm Inventor mô phỏng hoạt động của hộp giảm tốc bánh răng côn	Trần Khánh Nam Vũ Hồng Quân Bùi Mạnh Hải	82	Đạt
2	Xây dựng và mô phỏng bộ kích truyền động điện từ phi tuyến	Nguyễn Văn Độ Đỗ Xuân Hải	81	Đạt
3	Xây dựng mô hình động cơ xăng và tính toán lượng khí nạp tại chế độ không tải.	Nguyễn Trường Phong Nguyễn Văn Bình	82	Đạt
4	Nghiên cứu về động cơ sử dụng nhiên liệu kép – Dual Fuel Engine	Đỗ Thành Công	75	Đạt



TT	Tên đề tài	Sinh viên thực hiện	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
5	Tính toán thiết kế, chế tạo bộ tiết chế máy phát điện xoay chiều 3 pha có bộ góp sử dụng trên ô tô.	Trần Văn Quý Đàm Văn Trung	80	Đạt
6	Khai thác và sử dụng hiệu quả thiết bị chẩn đoán OBD II trong chẩn đoán kỹ thuật hệ thống đánh lửa ô tô đời mới	Ngô Đức Anh Nguyễn Việt Anh Nghiêm Xuân Bắc	79	Đạt
7	Nghiên cứu động lực học xylanh thủy lực trên xe nâng hàng bằng phần mềm Matlab và Automation Studio	Hoàng Minh Tài Nguyễn Bá Huy	82	Đạt
8	Mô phỏng truyền động thủy lực hệ thống lái trên xe tự đổ siêu trọng Komatsu HD465	Trần Văn Chương	80	Đạt
9	Nghiên cứu động lực học ngược của máy khoan nổ mìn do Việt Nam chế tạo	Trần Văn Tùng Lê Văn Tú	83,4	Đạt
10	Nghiên cứu ứng dụng truyền động thủy lực tĩnh cho hệ thống di chuyển máy xúc bánh lốp	Phạm Đình Nam Phạm Văn Thắng	83	Đạt
11	Xây dựng mô hình bài toán xác định mối quan hệ giữa sự rò rỉ và mài mòn trong bơm piston rotor hướng trục	Đoàn Văn Lực Phạm Xuân Quý	75	Đạt
12	Nghiên cứu mô phỏng mạch điều khiển truyền động thủy lực của máy xúc bằng phần mềm Automation Studio	Trần Xuân Thành Ngô Văn Toàn Vũ Văn Tiến	80	Đạt
13	Nghiên cứu xây dựng các đặc tính làm việc cho động cơ điện kéo TEO – 15B trên đầu máy D12E	Trần Ánh Ngọc Nguyễn Duy Hải	80	Đạt
14	Nguyên cứu và ứng dụng phần mềm Matlab để giải một số bài toán kỹ thuật nguyên lý máy	Đỗ Công Tuyển Nguyễn Ngọc Duy Nguyễn Đình Huy	77,5	Đạt
15	Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Solidworks và Matlab trong thiết kế tự động hộp giảm tốc 2 cấp khai triển	Mai Văn Tú Nguyễn Xuân Thủy Nguyễn Văn Cường	78,3	Đạt
16	Nghiên cứu đề xuất biện pháp tăng thời gian làm việc của bộ trục bánh toa xe hàng đang sử dụng trên đường sắt Việt Nam dựa trên sự mài mòn mặt lăn và gờ bánh xe	Lê Ngọc Huy Nguyễn Văn Liêm	77,5	Đạt
17	Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Autohydro trong xây dựng và tính toán các yếu tố thủy tĩnh cho tàu thủy	Nguyễn Xuân Đức Anh Nguyễn Văn Thanh	78,3	Đạt



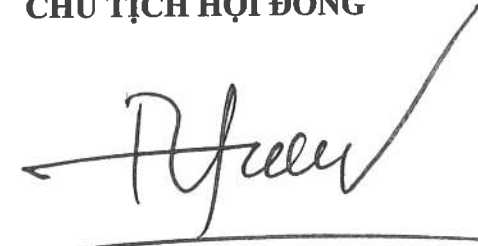
TT	Tên đề tài	Sinh viên thực hiện	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
18	Nghiên cứu và xây dựng mô hình máy in 3D	Vũ Đức Nghĩa Luu Tuấn Anh Vũ Khang	71,8	Đạt

5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

THƯ KÝ KHOA HỌC

  
 Ngô Quang Anh

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG

  
 TS. Vũ Ngọc Khiêm



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA SINH VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

TT	Tên đề tài	Đơn vị	Giảng viên hướng dẫn/ Sinh viên nghiên cứu	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
1	Ứng dụng phần mềm Inventor mô phỏng hoạt động của hộp giảm tốc bánh răng côn	Khoa Cơ sở kỹ thuật	<b>ThS. Đào Thị Hương Giang</b> Trần Khánh Nam Vũ Hồng Quân Bùi Mạnh Hải	- Cần xác định rõ đối tượng nghiên cứu của đề tài (số cấp của hộp giảm tốc).
2	Xây dựng và mô phỏng bộ kích truyền động điện từ phi tuyến	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Nguyễn Công Tuấn</b> Nguyễn Văn Độ Đỗ Xuân Hải	- Cần xác định rõ đối tượng nghiên cứu. - Làm rõ kết quả đề tài cần đạt được: Thuật toán điều khiển, các đường đặc tính và đánh giá kết quả.
3	Xây dựng mô hình động cơ xăng và tính toán lượng khí nạp tại chế độ không tải.	Khoa Cơ khí	<b>TS. Nguyễn Văn Tuấn</b> Nguyễn Trường Phong Nguyễn Văn Bình	- Phần nội dung chính của đề tài cần chia ra các chương cụ thể. - Bổ sung giới thiệu phần mềm AVL Boost.
4	Nghiên cứu về động cơ sử dụng nhiên liệu kép – Dual Fuel Engine	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Chu Văn Huỳnh</b> Đỗ Thành Công	- Đề cương cần cụ thể hơn. - Nên đề xuất một hướng nghiên cứu cụ thể.
5	Tính toán thiết kế, chế tạo bộ tiết chế máy phát điện xoay chiều 3 pha có bộ góp sử dụng trên ô tô.	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Lương Quý Hiệp</b> Trần Văn Quý Đàm Văn Trung	- Cần có sản phẩm kết quả cụ thể (trong đề cương cần nêu rõ).
6	Khai thác và sử dụng hiệu quả thiết bị chẩn đoán OBD II trong chẩn đoán kỹ thuật hệ thống đánh lửa ô tô đời mới	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Lê Quang Thắng</b> Ngô Đức Anh Nguyễn Việt Anh Nguyễn Xuân Bắc	- Nội dung đề cương còn sơ sài, cần làm rõ và viết cụ thể hơn.
7	Nghiên cứu động lực học xylanh thủy lực trên xe nâng hàng bằng phần mềm Matlab và Automation Studio	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Đỗ Hữu Tuấn</b> Hoàng Minh Tài Nguyễn Bá Huy	- Nội dung đề cương còn sơ sài, cần làm rõ và viết cụ thể hơn.
8	Mô phỏng truyền động thủy lực hệ thống lái trên xe tự đổ siêu trọng Komatsu HD465	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Nguyễn Xuân Hòa</b> Trần Văn Chương	- Nội dung chính cần viết dưới dạng các chương.



TT	Tên đề tài	Đơn vị	Giảng viên hướng dẫn/ Sinh viên nghiên cứu	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
9	Nghiên cứu động lực học ngược của máy khoan nổ mìn do Việt Nam chế tạo	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Bùi Văn Trầm</b> Trần Văn Tùng Lê Văn Tú	- Chính xác hóa tên và nội dung nghiên cứu của đề tài.
10	Nghiên cứu ứng dụng truyền động thủy lực tĩnh cho hệ thống di chuyển máy xúc bánh lốp	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Đặng Đức Thuận</b> Phạm Đình Nam Phạm Văn Thắng	- Chính xác hóa tên và nội dung nghiên cứu của đề tài. - Cần chỉnh lại phần kết luận cho phù hợp.
11	Xây dựng mô hình bài toán xác định mối quan hệ giữa sự rò rỉ và mài mòn trong bơm piston rotor hướng trục	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Phạm Như Nam</b> Đoàn Văn Lực Phạm Xuân Quý	-Xây dựng lại đề cương để đánh giá chính xác hơn do đề cương rất chung chung, sơ sài, không cụ thể.
12	Nghiên cứu mô phỏng mạch điều khiển truyền động thủy lực của máy xúc bằng phần mềm Automation Studio	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Vũ Phi Long</b> Trần Xuân Thành Ngô Văn Toàn Vũ Văn Tiến	- Cần xác định rõ đối tượng nghiên cứu.
13	Nghiên cứu xây dựng các đặc tính làm việc cho động cơ điện kéo TEO – 15B trên đầu máy D12E	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Vũ Văn Hiệp</b> <b>ThS. Yên Văn Thực</b> Trần Ánh Ngọc Nguyễn Duy Hải	- Cần bổ sung thêm nội dung chính. - Xác định rõ phạm vi nghiên cứu về mối liên quan giữa động cơ điện kéo và động cơ diesel để xây dựng chế độ hoạt động của động cơ diesel phù hợp với điều kiện khai thác ở Việt Nam.
14	Nguyên cứu và ứng dụng phần mềm Matlab để giải một số bài toán kỹ thuật nguyên lý máy	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Yên Văn Thực</b> Đỗ Công Tuyển Nguyễn Ngọc Duy Nguyễn Đình Huy	- Chính xác hóa tên, cần cụ thể hơn. - Phạm vi nghiên cứu quá rộng, cần hạn chế cho phù hợp. Cần xác định rõ bài toán và đối tượng nghiên cứu cụ thể. Bổ sung thêm nội dung chính. Cần đưa ra kết quả cụ thể hơn.
15	Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Solidworks và Matlab trong thiết kế tự động hộp giảm tốc 2 cấp khai triển	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Vũ Văn Hiệp</b> Mai Văn Tú Nguyễn Xuân Thủy Nguyễn Văn Cường	- Sửa lại tên đề tài “bộ phận Matlab”. - Phạm vi nghiên cứu lớn cần hạn chế cho phù hợp. - Điều chỉnh lại nội dung nghiên cứu của đề tài.



TT	Tên đề tài	Đơn vị	Giảng viên hướng dẫn/ Sinh viên nghiên cứu	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
16	Nghiên cứu đề xuất biện pháp tăng thời gian làm việc của bộ trục bánh toa xe hàng đang sử dụng trên đường sắt Việt Nam dựa trên sự mài mòn mặt lăn và gờ bánh xe	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Trần Văn Hiếu</b> Lê Ngọc Huy Nguyễn Văn Liêm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chính xác hóa tên của đề tài “ Nghiên cứu chế độ khai thác để tăng thời gian làm việc của bộ trục...”.</li> <li>- Kết cấu lại nội dung chính của đề tài.</li> <li>- Kết quả đạt được cần viết lại cụ thể hơn.</li> </ul>
17	Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Autohydro trong xây dựng và tính toán các yếu tố thủy tĩnh cho tàu thủy	Khoa Cơ khí	<b>ThS. Nguyễn Xuân Hành</b> Nguyễn Xuân Đức Anh Nguyễn Văn Thanh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kết cấu lại tên đề tài “Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Autohydro trong xây dựng và tính toán ổn định tĩnh của tàu thủy”.</li> <li>- Sửa lại đề cương phù hợp với tên đề tài mới.</li> </ul>
18	Nghiên cứu và xây dựng mô hình máy in 3D	Khoa Cơ khí	<b>KS. Tạ Hữu Toàn</b> Vũ Đức Nghĩa Lưu Tuấn Anh Vũ Khang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần hạn chế phạm vi của đề tài ở mức độ mô phỏng.</li> <li>- Điều chỉnh đề cương theo phạm vi nghiên cứu đã xác định mới.</li> </ul>



**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT    CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG                      Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
**NCKH CẤP TRƯỜNG**

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khối ngành: CÔNG NGHỆ THÔNG TIN - ĐIỆN TỬ**

1. Thời gian họp: .....2h00.....
2. Địa điểm: .....phòng họp số 1 tầng 2 nhà H1.....
3. Thành viên Hội đồng gồm có:

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1. TS. Vũ Ngọc Khiêm    | Chủ tịch          |
| 2. ThS. Trần Hà Thanh   | Thư ký khoa học   |
| 3. TS. Phùng Văn Ôn     | Ủy viên           |
| 4. TS. Đỗ Quang Hưng    | Ủy viên           |
| 5. ThS. Lương Hoàng Anh | Ủy viên           |
| 6. TS. Đỗ Xuân Thu      | Ủy viên           |
| 7. KS. Vũ Đức Tuấn      | Thư ký hành chính |

Tổng số: .....07..... Có mặt: .....07..... Vắng mặt: .....0.....

4. Kết quả đánh giá: .....

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Xây dựng ứng dụng hỗ trợ học tập môn Cơ học cơ sở chạy trên hệ điều hành Android và Windows	ThS. Hoàng Quyết Chiến ThS. Nguyễn Thị Huệ	82	Đạt
2	Nghiên cứu giải pháp cảnh báo tắc đường, tự động điều chỉnh đèn tín hiệu giao thông ở các nút giao thông trọng điểm	ThS. Lê Chí Luận ThS. Nguyễn Thái Sơn	75	Đạt
3	Nghiên cứu đề xuất giải pháp kỹ thuật hội thảo qua mạng Internet phục vụ các phiên họp, hội thảo ứng dụng tại Khoa Công nghệ thông tin - Trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Lê Thị Hoa ThS. Nguyễn Thị Kim Huệ KS. Đỗ Bảo Sơn	55	Ko Đạt



TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
4	Nghiên cứu, đề xuất triển khai giải pháp thiết kế và quản trị cơ sở hạ tầng mạng tại cơ sở Hà Nội của Trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Lương Hoàng Anh ThS. Trần Việt Vương ThS. Nguyễn Văn Thắng	75	Đạt
5	Ứng dụng và triển khai hệ thống E-Learning tại Trường Đại học Công nghệ GTVT	CN. Nguyễn Hữu Tuấn ThS. Lương Hoàng Anh	78	Đạt

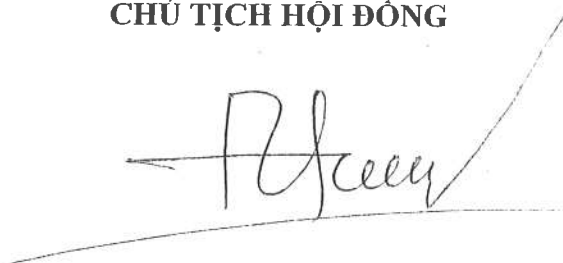
5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

**THƯ KÝ KHOA HỌC**



**ThS. Trần Hà Thanh**

**CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG**



**TS. Vũ Ngọc Khiêm**



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
A	Yêu cầu chung	Tất cả các đề tài	Tất cả các đề tài	<p>1. Bố cục thuyết minh đề cương và báo cáo tổng kết đề tài như sau:</p> <p>+ Mở đầu: (Trình bày sự cần thiết, mục tiêu, phương pháp, đối tượng và phạm vi nghiên cứu)</p> <p>+ Chương 1: ... (Trình bày tổng quan về vấn đề nghiên cứu và phân tích, đánh giá về những công trình KHCN có liên quan đến đề tài trong và ngoài nước; cơ sở khoa học của vấn đề nghiên cứu);</p> <p>+ Chương 2: ... (Trình bày phương pháp, nội dung tiến hành và kết quả của đề tài nghiên cứu về lý thuyết / thực nghiệm / khảo sát đo đạc, thống kê,...)</p> <p>+ Chương 3: ... (Trình bày về các phân tích đánh giá về kết quả nghiên cứu đã nêu chương 2, khả năng ứng dụng trong nghiên cứu lý thuyết / thực tiễn,...)</p> <p>+ Kết luận và kiến nghị: (Trình bày các kết quả đạt được so với mục tiêu đã đề ra và kiến nghị về việc áp dụng kết quả nghiên cứu hoặc hướng nghiên cứu tiếp theo,...).</p> <p>2. Sản phẩm</p> <p>+ Kết quả nghiên cứu phải có bài báo đăng trên tạp chí hoặc tập san khoa học chuyên ngành. Đối với đề tài được cấp kinh phí yêu cầu bắt buộc phải đăng trên tạp chí được công nhận ISSN trở lên.</p>
1	Xây dựng ứng dụng hỗ trợ học tập môn Cơ học cơ sở chạy trên hệ điều hành Android và Windows	Khoa Cơ sở kỹ thuật	ThS. Hoàng Quyết Chiến ThS. Nguyễn Thị Huệ	<p>- Cấu trúc lại bố cục đề cương, làm rõ tính cấp thiết</p> <p>- Làm rõ kết quả đạt được</p>
2	Nghiên cứu giải pháp cảnh báo tắc đường, tự động điều chỉnh đèn tín hiệu giao thông ở các nút giao thông trọng điểm	Khoa CNTT	ThS. Lê Chí Luận ThS. Nguyễn Thái Sơn	<p>- Trình bày lại đề cương</p> <p>- Làm rõ kết quả của đề tài</p>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
3	Nghiên cứu đề xuất giải pháp kỹ thuật hội thảo qua mạng Internet phục vụ các phiên họp, hội thảo ứng dụng tại Khoa Công nghệ thông tin - Trường Đại học Công nghệ GTVT	Khoa CNTT	ThS. Lê Thị Hoa ThS. Nguyễn Thị Kim Huệ KS. Đỗ Bảo Sơn	- Hàm lượng khoa học thấp - Đề nghị chuyển sang cho sinh viên thực hiện.
4	Nghiên cứu, đề xuất triển khai giải pháp thiết kế và quản trị cơ sở hạ tầng mạng tại cơ sở Hà Nội của Trường Đại học Công nghệ GTVT	Khoa CNTT	ThS. Lương Hoàng Anh ThS. Trần Việt Vương ThS. Nguyễn Văn Thắng	- Nên quan tâm, bổ sung việc nghiên cứu về an toàn thông tin mạng theo iso 2700 - Cần đưa ra giải pháp thiết kế khắc phục, tối ưu hệ thống mạng hoàn chỉnh đối với trường
5	Ứng dụng và triển khai hệ thống E-Learning tại Trường Đại học Công nghệ GTVT	Khoa CNTT	CN. Nguyễn Hữu Tuân ThS. Lương Hoàng Anh	- Viết lại đề cương - Cần bổ sung phân tích tình hình thực tế - Xây dựng một đề án E-Learning cho sinh viên trong UTT



**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT    CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG                      Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
**NCKH CẤP TRƯỜNG**

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**

**Khối ngành: CÔNG NGHỆ MÔI TRƯỜNG**

1. Thời gian họp: 14h.....  
 2. Địa điểm: Phòng họp số 2 tầng 3 H.3.....  
 3. Thành viên Hội đồng gồm có:

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1. TS. Vũ Ngọc Khiêm    | Chủ tịch          |
| 2. TS. Phạm Hồng Chuyên | Thư ký khoa học   |
| 3. ThS. Lưu Thị Thu Hà  | Ủy viên           |
| 4. ThS. Phạm Thị Huế    | Ủy viên           |
| 5. ThS. Vũ Đức Tuấn     | Thư ký hành chính |

Tổng số: 5..... Có mặt: 5..... Vắng mặt: 0.....

4. Kết quả đánh giá: .....

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Nghiên cứu xử lý chất lượng nước sinh hoạt tại cơ sở I Trường Đại học công nghệ Giao thông vận tải	ThS. Kiều Lan Hương ThS. Trương Thị Huệ	65	Không Đạt
2	Nghiên cứu ứng dụng vật liệu nano TiO <sub>2</sub> trong xử lý nước nhiễm dầu khoáng	TS. Lư Thị Yến ThS. Phạm Thị Huế	86	Đạt
3	Nghiên cứu đề xuất giải pháp công nghệ xử lý nước thải sinh hoạt cho mô hình áp dụng tại khu vực Triều Khúc - Thanh Xuân - Hà Nội	ThS. Nguyễn Thị Phương Dung ThS. Lê Hoàng Anh	65	Không Đạt
4	Khảo sát, đánh giá và đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng môi trường nước ở một số hồ nước tại cơ sở đào tạo Vĩnh Phúc	ThS. Lê Xuân Thái ThS. Nguyễn Văn Thịnh	65	Không Đạt

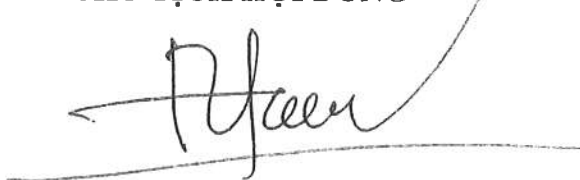
5. Nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện đề cương: theo phụ lục đính kèm.

**THƯ KÝ KHOA HỌC**



**TS. Phạm Hồng Chuyên**

**CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG**



**TS. Vũ Ngọc Khiêm**



# BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG

## ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
A	Yêu cầu chung	Tất cả các đề tài	Tất cả các đề tài	<p>1. Bố cục thuyết minh đề cương và báo cáo tổng kết đề tài như sau:</p> <p>+ Mở đầu: (Trình bày sự cần thiết, mục tiêu, phương pháp, đối tượng và phạm vi nghiên cứu)</p> <p>+ Chương 1: ... (Trình bày tổng quan về vấn đề nghiên cứu và phân tích, đánh giá về những công trình KHCN có liên quan đến đề tài trong và ngoài nước; cơ sở khoa học của vấn đề nghiên cứu);</p> <p>+ Chương 2: ... (Trình bày phương pháp, nội dung tiến hành và kết quả của đề tài nghiên cứu về lý thuyết / thực nghiệm / khảo sát đo đạc, thống kê,...)</p> <p>+ Chương 3: ... (Trình bày về các phân tích đánh giá về kết quả nghiên cứu đã nêu chương 2, khả năng ứng dụng trong nghiên cứu lý thuyết / thực tiễn,...)</p> <p>+ Kết luận và kiến nghị: (Trình bày các kết quả đạt được so với mục tiêu đã đề ra và kiến nghị về việc áp dụng kết quả nghiên cứu hoặc hướng nghiên cứu tiếp theo,...).</p> <p>2. Sản phẩm</p> <p>+ Kết quả nghiên cứu phải có bài báo đăng trên tạp chí hoặc tập san khoa học chuyên ngành. Đối với đề tài được cấp kinh phí yêu cầu bắt buộc phải đăng trên tạp chí được công nhận ISSN trở lên.</p>
1	Nghiên cứu xử lý chất lượng nước sinh hoạt tại cơ sở I Trường Đại học công nghệ Giao thông vận tải	Khoa Cơ sở kỹ thuật	ThS. Kiều Lan Hương ThS. Trương Thị Huệ	<p>- Nên thay đổi từ “khử sắt” bằng từ loại bỏ sắt</p> <p>- Chỉnh lại tên đề tài</p>
2	Nghiên cứu ứng dụng vật liệu nano TiO <sub>2</sub> trong xử lý nước nhiễm dầu khoáng	Khoa Công trình	TS. Lư Thị Yến ThS. Phạm Thị Huệ	<p>- Sự cần thiết : thành phần nước nhiễm dầu là gì, nêu một số loại nước nhiễm dầu, tác hại của nó.</p> <p>- Sản phẩm:</p>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
				<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Vật liệu nano TiO<sub>2</sub> (chất lượng đến đâu)</li> <li>+ Phương pháp áp dụng để xử lý nước</li> <li>+ Báo cáo kết quả để xử lý nước</li> <li>- Mục 3.1 cần nói rõ là đánh giá hoạt tính xúc tác của vật liệu nano TiO<sub>2</sub> điều chế được.</li> </ul>
3	Nghiên cứu đề xuất giải pháp công nghệ xử lý nước thải sinh hoạt cho mô hình áp dụng tại khu vực Triều Khúc - Thanh Xuân - Hà Nội	Khoa Công trình	ThS. Nguyễn Thị Phương Dung ThS. Lê Hoàng Anh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hàm lượng khoa học thấp</li> <li>- Đề nghị chuyển sang cho sinh viên thực hiện.</li> </ul>
4	Khảo sát, đánh giá và đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng môi trường nước ở một số hồ nước tại cơ sở đào tạo Vĩnh Phúc	Khoa Công trình	ThS. Lê Xuân Thái ThS. Nguyễn Văn Thịnh	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bổ trí lại nội dung nghiên cứu</li> <li>- Đề nghị chuyển sang cho sinh viên thực hiện.</li> </ul>



**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT    CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG                      Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
**NCKH CẤP TRƯỜNG**

Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**  
**Khối ngành: Tổng hợp**

1. Thời gian họp: 8h ngày 22 / 3 /2016.

2. Địa điểm: Phòng họp tầng 3 nhà H3

3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. TS. Nguyễn Mạnh Hùng	Chủ tịch Hội đồng
2. TS. Lương Công Lý	Ủy viên thư ký
3. ThS. Trần Văn Bình	Ủy viên
4. TS. Nguyễn Văn Lâm	Ủy viên
5. ThS. Trần Thái Minh	Ủy viên
6. ThS. Tô Văn Hòa	Ủy viên
7. ThS. Nguyễn Thị Thu Hiền	Thư ký Hành chính
Tổng số: 07	Có mặt: 07
	Vắng mặt: 0

4. Kết quả đánh giá:

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm/ tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
1	Xây dựng chương trình tự học Tiếng Anh theo học chế tín chỉ của trường đại học công nghệ GTVT	ThS. Trần Thị Xuân Hương ThS. Nguyễn Thị Lan Anh ThS. Nguyễn Thanh Tú	76.1	Đạt
2	Giải pháp nâng cao hiệu quả môn học Giáo dục quốc phòng an ninh cho sinh viên Cơ sở Hà Nội học tại Cơ sở Vĩnh Phúc	ThS. Nguyễn Văn Thanh CN. Dương Xuân Kỳ	76.8	Đạt
3	Đổi mới phương pháp dạy các môn LLCT theo hướng phát huy năng lực của sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT	Ths. Nguyễn Thị Thu Hằng	75	Đạt
4	Logistics và đào tạo nguồn nhân lực tại trường Đại học Công nghệ GTVT: Thực trạng và giải pháp	TS. Nguyễn Thị Thơm	77.3	Đạt

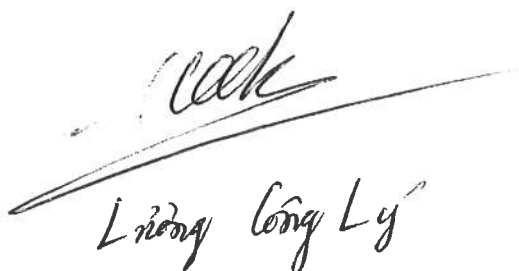


5	Nghiên cứu động cơ học tập của sinh viên năm thứ nhất trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Vũ Đình Năm ThS. Vũ Thị Kiều Ly ThS. Nguyễn Thị Thu	75.8	Đạt
6	Phát triển kỹ năng mềm cho sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT: Thực trạng và một số giải pháp	ThS. Nguyễn Thị Hoa	75.3	Đạt
7	Nâng cao ý thức văn hóa giao thông cho cán bộ, giáo viên và sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT, cơ sở đào tạo Thái Nguyên	ThS. Vũ Quỳnh Anh	75.8	Đạt
8	Sử dụng phần mềm R trong dạy học xác suất thống kê	ThS. Trần Thái Minh ThS. Vũ Xuân Nhâm ThS. Bùi Thị Lan Anh	78.4	Đạt
9	Các thủ thuật phát triển kỹ năng nghe cho sinh viên năm thứ nhất trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Lê Thị Bình ThS. Phạm Thị Bích Ngọc	78	Đạt
10	Sử dụng authentic materials để nâng cao kỹ năng đọc cho sinh viên năm thứ nhất theo định hướng TOEIC	ThS. Mai Lê Thủy	76.8	Đạt
11	Độ nháp của hàm mô hình và áp dụng của nó trong nghiên điểm chuyển của mô hình đồng quy	PGS.TS. Tô Văn Ban ThS. Phạm Thị Ninh Nhâm ThS. Nguyễn Đức Hùng ThS. Nguyễn Thị Quyên	79.5	Đạt
12	Đánh giá mức độ hài lòng của sinh viên Đại học chính quy năm I đối với chất lượng dịch vụ đăng ký học phần mềm trực tuyến tại trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Phạm Quang Dũng ThS. Nguyễn Thị Đức Hạnh KS. Trần Thị Hồng Nhung ThS. Nguyễn Thị Vân Anh	79.3	Đạt
13	Đánh giá thực trạng công tác giáo dục thể chất- Trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Nguyễn Thành Long ThS. Trần Huyền Trang	75.5	Đạt
14	Lựa chọn một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả môn học xà kép cho nam sinh viên khóa 66, Trường Đại học Công nghệ GTVT	ThS. Lê Quang Việt CN. Kiều Anh Tuấn	75.1	Đạt

5. Nội dung chỉnh sửa đề cương: theo phụ lục đính kèm.

THƯ KÝ KHOA HỌC

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG

  
Lương Công Lý

  
Nguyễn Mạnh Hùng



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
A	Yêu cầu chung	Tất cả các đề tài	Tất cả các đề tài	<p>1. Bố cục thuyết minh đề cương và báo cáo tổng kết đề tài như sau:</p> <p>+ Mở đầu: (Trình bày sự cần thiết, mục tiêu, phương pháp, đối tượng và phạm vi nghiên cứu)</p> <p>+ Chương 1: ... (Trình bày tổng quan về vấn đề nghiên cứu và phân tích, đánh giá về những công trình KHCN có liên quan đến đề tài trong và ngoài nước; cơ sở khoa học của vấn đề nghiên cứu);</p> <p>+ Chương 2: ... (Trình bày phương pháp, nội dung tiến hành và kết quả của đề tài nghiên cứu về lý thuyết / thực nghiệm / khảo sát đo đạc, thống kê,...)</p> <p>+ Chương 3: ... (Trình bày về các phân tích đánh giá về kết quả nghiên cứu đã nêu chương 2, khả năng ứng dụng trong nghiên cứu lý thuyết / thực tiễn,...)</p> <p>+ Kết luận và kiến nghị: (Trình bày các kết quả đạt được so với mục tiêu đã đề ra và kiến nghị về việc áp dụng kết quả nghiên cứu hoặc hướng nghiên cứu tiếp theo,...).</p> <p>2. Sản phẩm</p> <p>+ Kết quả nghiên cứu phải có bài báo đăng trên tạp chí hoặc tập san khoa học chuyên ngành. Đối với đề tài được cấp kinh phí yêu cầu bắt buộc phải đăng trên tạp chí được công nhận ISSN trở lên.</p>
1	Xây dựng chương trình tự học Tiếng Anh theo học chế tín chỉ của trường đại học công nghệ GTVT	Tổ khoa học cơ bản Thái Nguyên	ThS. Trần Thị Xuân Hương ThS. Nguyễn Thị Lan Anh ThS. Nguyễn Thanh Tú	Chỉnh sửa lại kết cấu 3 chương, đưa các vấn đề chương 2, chương 3 vào chương giải pháp
2	Giải pháp nâng cao hiệu quả môn học Giáo dục quốc phòng an ninh cho sinh viên Cơ sở Hà Nội học tại Cơ sở Vĩnh Phúc	Bộ môn giáo dục quốc phòng an ninh	ThS. Nguyễn Văn Thanh CN. Dương Xuân Kỳ	<p>- Xác định lại tên đề tài</p> <p>- Chỉnh sửa lại kết cấu 3 chương</p>



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
3	Đổi mới phương pháp dạy các môn LLCT theo hướng phát huy năng lực của sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT	Khoa Lý luận Chính trị	Ths. Nguyễn Thị Thu Hằng	- Xác định lại tên đề tài - Chỉnh sửa lại kết cấu 3 chương
4	Logistics và đào tạo nguồn nhân lực tại trường Đại học Công nghệ GTVT: Thực trạng và giải pháp	Khoa Lý luận Chính trị	TS. Nguyễn Thị Thơm	- Cần bổ sung vấn đề việc làm ngành Logistics ở Việt Nam vào phần thực trạng để từ đó thấy rõ tính cấp thiết và đào tạo ở trường ĐH CN GTVT
5	Nghiên cứu động cơ học tập của sinh viên năm thứ nhất trường Đại học Công nghệ GTVT	Khoa Lý luận Chính trị	ThS. Vũ Đình Năm ThS. Vũ Thị Kiều Ly ThS. Nguyễn Thị Thu	- Cần đưa ra các tiêu chí cụ thể để đánh giá động cơ học tập của ba chương. - Khảo sát số sinh viên đạt kết quả cao và thấp để thấy được hạn chế động cơ học tập của sinh viên
6	Phát triển kỹ năng mềm cho sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT: Thực trạng và một số giải pháp	Tổ Chính trị, Thái Nguyên	ThS. Nguyễn Thị Hoa	- Làm rõ kỹ năng mềm được giáo viên lồng ghép vào giảng dạy lý thuyết trên lớp như thế nào. - Khảo sát sinh viên đang học, liên thông và đã ra trường
7	Nâng cao ý thức văn hóa giao thông cho cán bộ, giáo viên và sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT, cơ sở đào tạo Thái Nguyên	Tổ Chính trị, Thái Nguyên	ThS. Vũ Quỳnh Anh	- Làm rõ vai trò của chủ thể, khách thể, chủ quan, khách quan trong phần thực trạng. - Cần đưa ra những vi phạm giao thông cụ thể của giáo viên, sinh viên cơ sở Thái Nguyên, để từ đó mới đưa ra tính cấp thiết và nghiên cứu về nâng cao nhận thức GTVT.
8	Sử dụng phần mềm R trong dạy học xác suất thống kê	Khoa khoa học cơ bản	ThS. Trần Thái Minh ThS. Vũ Xuân Nhâm ThS. Bùi Thị Lan Anh	Xác định lại kết quả dự kiến và ý nghĩa khoa học của đề tài
9	Các thủ thuật phát triển kỹ năng nghe cho sinh viên năm thứ nhất trường Đại học Công nghệ GTVT	Khoa khoa học cơ bản	ThS. Lê Thị Bình ThS. Phạm Thị Bích Ngọc	- Cần chỉnh sửa tên một số đề mục trong đề cương ("các bước" thành "quy trình") - Tăng thêm số lượng giáo viên được điều tra, phỏng vấn.
10	Sử dụng authentic materials để nâng cao kỹ năng đọc cho sinh viên năm thứ nhất theo định hướng TOEIC	Khoa khoa học cơ bản	ThS. Mai Lê Thủy	- Chỉnh sửa lại tên đề tài - Chỉnh sửa lại mục kết quả của đề tài



TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
11	Độ nháp của hàm mô hình và áp dụng của nó trong nghiên điểm chuyển của mô hình đồng quy	Khoa khoa học cơ bản	PGS.TS. Tô Văn Ban ThS. Phạm Thị Ninh Nhâm ThS. Nguyễn Đức Hùng ThS. Nguyễn Thị Quyên	- Chi tiết, tiểu tiết 3 chương
12	Đánh giá mức độ hài lòng của sinh viên Đại học chính quy năm I đối với chất lượng dịch vụ đăng ký học phần mềm trực tuyến tại trường Đại học Công nghệ GTVT	Phòng Đào tạo	ThS. Phạm Quang Dũng ThS. Nguyễn Thị Đức Hạnh KS. Trần Thị Hồng Nhung ThS. Nguyễn Thị Văn Anh	- Chỉnh sửa lại kết cấu theo 3 chương - Xác định lại mục tiêu, phương pháp nghiên cứu,
13	Đánh giá thực trạng công tác giáo dục thể chất- Trường Đại học Công nghệ GTVT	Tổ Giáo dục thể chất	ThS. Nguyễn Thành Long ThS. Trần Huyền Trang	- Xác định lại mục tiêu và kết quả của đề tài - Chỉnh sửa lại kết cấu 3 chương
14	Lựa chọn một số giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả môn học xà kép cho nam sinh viên khóa 66, Trường Đại học Công nghệ GTVT	Tổ Giáo dục thể chất	ThS. Lê Quang Việt CN. Kiều Anh Tuấn	- Xác định lại tên đề tài - Chỉnh sửa lại kết cấu 3 chương - Xác định lại kết quả của đề tài và bỏ kinh phí 2.500.000 đ (đề tài chỉ được tính khối lượng giờ khoa học)



**TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GTVT    CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG**  
**NCKH CẤP TRƯỜNG**

Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2016

**BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG XÉT DUYỆT ĐỀ CƯƠNG**  
**ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 - 2016**  
**Khối ngành: Tổng hợp**

1. Thời gian họp: 8h ngày 22 / 3 /2016.

2. Địa điểm: Phòng họp tầng 3 nhà H3

3. Thành viên Hội đồng gồm có:

1. TS. Nguyễn Mạnh Hùng	Chủ tịch Hội đồng
2. TS. Lương Công Lý	Ủy viên thư ký
3. ThS. Trần Văn Bình	Ủy viên
4. TS. Nguyễn Văn Lâm	Ủy viên
5. ThS. Trần Thái Minh	Ủy viên
6. ThS. Tô Văn Hòa	Ủy viên
7. ThS. Nguyễn Thị Thu Hiền	Thư ký Hành chính
Tổng số: 07	Có mặt: 07
	Vắng mặt: 0

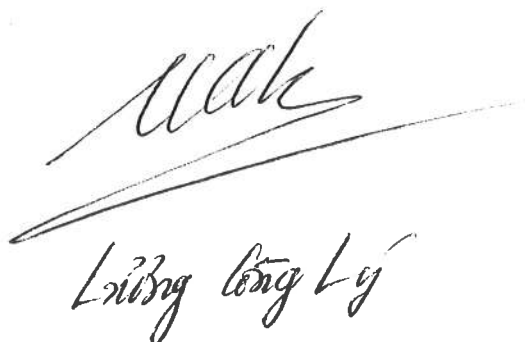
4. Kết quả đánh giá:

TT	Tên đề tài	Giảng viên hướng dẫn/ Sinh viên tham gia	Điểm trung bình	Kết quả xét duyệt
5	Nghiên cứu vấn đề ứng dụng khoa học công nghệ của sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT	- Giảng viên hướng dẫn: + TS Ngô Quốc Trinh + ThS Vũ Thị Kiều Ly - Sinh viên: Liễu Văn Thành, lớp 65ĐCQT02	75.6	Đạt

5. Nội dung chỉnh sửa đề cương: theo phụ lục đính kèm.

**THƯ KÝ KHOA HỌC**

**CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG**

  
Lương Công Lý

  
Nguyễn Mạnh Hùng



**BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ VÀ YÊU CẦU CHỈNH SỬA ĐỀ CƯƠNG  
ĐỀ TÀI NCKH CỦA GIẢNG VIÊN NĂM HỌC 2015 – 2016**

TT	Tên đề tài	Đơn vị đăng ký	Chủ nhiệm/ Cán bộ tham gia	Yêu cầu chỉnh sửa đề cương
A	<b>Yêu cầu chung</b>	Tất cả các đề tài	Tất cả các đề tài	<p>1. Bố cục thuyết minh đề cương và báo cáo tổng kết đề tài như sau:</p> <p>+ Mở đầu: (Trình bày sự cần thiết, mục tiêu, phương pháp, đối tượng và phạm vi nghiên cứu)</p> <p>+ Chương 1: ... (Trình bày tổng quan về vấn đề nghiên cứu và phân tích, đánh giá về những công trình KHCN có liên quan đến đề tài trong và ngoài nước; cơ sở khoa học của vấn đề nghiên cứu);</p> <p>+ Chương 2: ... (Trình bày phương pháp, nội dung tiến hành và kết quả của đề tài nghiên cứu về lý thuyết / thực nghiệm / khảo sát đo đạc, thống kê,...)</p> <p>+ Chương 3: ... (Trình bày về các phân tích đánh giá về kết quả nghiên cứu đã nêu chương 2, khả năng ứng dụng trong nghiên cứu lý thuyết / thực tiễn,...)</p> <p>+ Kết luận và kiến nghị: (Trình bày các kết quả đạt được so với mục tiêu đã đề ra và kiến nghị về việc áp dụng kết quả nghiên cứu hoặc hướng nghiên cứu tiếp theo,...).</p> <p>2. Sản phẩm</p> <p>+ Kết quả nghiên cứu phải có bài báo đăng trên tạp chí hoặc tập san khoa học chuyên ngành. Đối với đề tài được cấp kinh phí yêu cầu bắt buộc phải đăng trên tạp chí được công nhận ISSN trở lên.</p>
1	Nghiên cứu vấn đề ứng dụng khoa học công nghệ của sinh viên trường Đại học Công nghệ GTVT	Lớp 65ĐCQT02	<p>- Giảng viên hướng dẫn: + TS Ngô Quốc Trinh + ThS Vũ Thị Kiều Ly - Sinh viên: Liễu Văn Thành, lớp 65ĐCQT02</p>	<p>- Xác định lại mục tiêu nghiên cứu</p> <p>- Chỉnh sửa lại kết cấu 3 chương.</p> <p>- Bổ sung những nhân tố tác động đến khả năng ứng dụng khoa học công nghệ của sinh viên</p> <p>- Tìm hiểu các lĩnh vực công nghệ của trường, từ đó đánh giá việc học tập và ứng dụng khoa học công nghệ của SV</p>