

**BÁO CÁO**  
**HOẠT ĐỘNG KHOA HỌC CÔNG NGHỆ- HTQT NĂM 2021**

Năm 2021, hoạt động KHCN-HTQT được Nhà trường coi là nhiệm vụ trọng tâm, ưu tiên đầu tư, tăng cường tiềm lực để góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội Đảng bộ Trường lần thứ VII, nhiệm kỳ 2020-2025 và Chiến lược phát triển Nhà trường trong giai đoạn mới khi Trường thực hiện tự chủ đại học và Luật Giáo dục đại học mới, do vậy kết quả hoạt động KHCN-HTQT đạt được trong năm có nhiều chuyển biến tích cực, phát triển cả về số lượng và chất lượng, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo, vị thế uy tín của Nhà trường, cụ thể như sau:

**I. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG**

**1.1. Công tác xây dựng văn bản quản lý**

Nhằm hoàn thiện văn bản quản lý, tạo hành lang pháp lý đồng bộ hoàn chỉnh, đúng các quy định của pháp luật tạo động lực cho hoạt động KHCN- HTQT phát triển, Nhà trường đã xây dựng, bổ sung hoàn chỉnh các văn bản quản lý như Quy định về hoạt động KHCN, Quy định về Sở hữu trí tuệ, liên chính trong nghiên cứu, học thuật, xây dựng quy trình quản lý đề tài KHCN các cấp, hội nghị, hội thảo, đoàn vào, đoàn ra... đã góp phần đưa công tác quản lý hoạt động KHCN-HTQT dần đi vào nề nếp, hoạt động hiệu quả và chất lượng.

**1.2 Công tác triển khai các nhiệm vụ KHCN các cấp**

Năm 2021 Nhà trường đã triển khai báo cáo nghiệm thu 01 đề tài nghiên cứu khoa học cấp Nhà nước được đánh giá xuất sắc và được Bộ trưởng Bộ KH-CN tặng Bằng khen; 01 dự án thử nghiệm cấp Nhà nước, 05 đề tài cấp Bộ, 4 tiêu chuẩn Việt Nam đảm bảo đúng tiến độ và chất lượng được đánh giá cao; 01 đề tài

Tiếp tục triển khai 06 đề tài KHCN thuộc Quỹ phát triển khoa học và công nghệ Quốc gia- NAFOSTED; 05 đề tài cấp Bộ GTVT, 01 đề tài cấp Bộ xây dựng; 01 nhiệm vụ dự án môi trường cấp Bộ; xây dựng 09 tiêu chuẩn Việt Nam;

Triển khai 03 dự án nghiên cứu thử nghiệm công nghệ tái chế mặt đường bê tông asphalts với Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng công trình BMT.

Thực hiện đề xuất và được phê duyệt 08 đề tài KHCN cấp Bộ Giao thông vận tải, xây dựng 09 tiêu chuẩn Việt Nam.

Phê duyệt và trong quá trình thực hiện 33 đề tài trọng điểm cấp Trường được xét duyệt cấp kinh phí trên 2 tỷ đồng.

Về nghiên cứu khoa học sinh viên, đã có 59 đề tài NCKH sinh viên được thực hiện; ngoài ra sinh viên tham gia cuộc thi sáng tạo kỹ thuật do Cannon tổ chức, tham gia và có 02 đội lọt vào vòng chung kết cấp Quốc gia Cuộc thi ý tưởng sáng tạo khởi nghiệp năm 2021.

### **1.3 Công bố bài báo, công trình khoa học**

Năm 2021, cán bộ giảng viên Nhà trường đã công bố 316 bài báo khoa học, trong đó có 144 bài báo đăng trên các tạp chí khoa học trong nước, 172 bài báo được đăng trên các tạp chí khoa học quốc tế uy tín có chỉ số ISI, Scopus.

### **1.4 Xây dựng đề xuất và được cấp phép xuất bản Tạp chí Khoa học và Công nghệ Giao thông; thành lập Viện Công nghệ GTVT**

Trong năm học Nhà trường đã được Ban tuyên giáo Trung ương và Bộ Thông tin-Truyền thông cấp giấy phép hoạt động báo chí cho Tạp chí điện tử Khoa học và Công nghệ Giao thông nhằm để đăng tải công bố các báo cáo khoa học của cán bộ, giảng viên, các nhà khoa học trong và ngoài trường, đến nay đã xuất bản được 02 số bằng hai phiên bản tiếng Việt và tiếng Anh. Đồng thời Nhà trường đã thành lập Viện khoa học công nghệ giao thông nhằm thực hiện các hoạt động phục vụ đào tạo và thực hiện các dịch vụ khoa học công nghệ đáp ứng các yêu cầu của Ngành và đất nước.

### **1.5 Công tác Quản lý hoạt động hội nghị, hội thảo KHCN**

Trong bối cảnh dịch bệnh Covid 19, Nhà trường đã nỗ lực tổ chức Hội thảo quốc tế về Mạng và Hệ thống thông minh (The International Conference on Intelligent System and Networks – ICISN 2021) dưới hình thức trực tuyến thu hút 198 báo cáo khoa học từ các nhà nghiên cứu, học giả đến từ nhiều trường đại học và viện nghiên cứu trong cả nước, cũng như từ các quốc gia khác trên thế giới như Nhật Bản, Nga, Trung Quốc, Ấn độ, Phillippines, Bangladesh, Malaysia, Rumania... và 68 báo cáo được lựa chọn để trình bày tại hội thảo và đăng vào kỷ yếu của Hội thảo – xuất bản tại thư viện số của Nhà xuất bản Springer.

Ngày 28/11-29/11, Nhà trường đã tổ chức thành công Hội nghị quốc tế lần thứ 6 về Địa kỹ thuật, Kết cấu và Xây dựng (CIGOS 2021) với chủ đề “Các công nghệ và ứng dụng mới nổi cho cơ sở hạ tầng xanh”, Tham dự còn có các đại biểu đại diện cho các cơ quan đơn vị thuộc các bộ, ngành Trung ương; các tỉnh, thành phố; các cơ quan, tổ chức quốc tế tại Việt Nam, lãnh đạo các trường đại học, viện nghiên cứu, các doanh nghiệp của Việt Nam và quốc tế; các nhà tài trợ, các cơ quan thông tấn báo chí và đặc biệt có sự

tham dự của gần 300 học giả, nhà khoa học đến từ trên 30 quốc gia và vùng lãnh thổ trên thế giới. Tại Hội nghị lần này, các đại biểu cũng được nghe 06 báo cáo tham luận của các nhà khoa học nổi tiếng, uy tín của các trường đại học, viện nghiên cứu, tổ chức trên thế giới và Việt Nam gồm: Adnan Ibrahimbegovic, Giáo sư trường Đại học Công nghệ Compiègne, Pháp; Venkatesh Kumar R Kodur, Giáo sư trường Đại học Bang Michigan, Mỹ; John L Provis, Giáo sư trường Đại học Sheffield, Vương Quốc Anh; Simon Marvin, Giáo sư trường Đại học Sydney, Úc và Eivind Grøv, Giáo sư trường Đại học Khoa học và Công nghệ Na Uy; Trương Thị Mỹ Thanh, Tiến sĩ, Trường Đại học Công nghệ GTVT, Hà Nội, Việt Nam. Hội nghị đã chọn ra 197 bài báo chất lượng từ hơn 400 tóm tắt, đến từ các tác giả của 40 quốc gia và vùng lãnh thổ trên thế giới, để đăng trong kỷ yếu được lập chỉ mục bởi Scopus và xuất bản tại Nhà xuất bản hàng đầu thế giới Springer.

Ngoài ra Nhà trường còn tổ chức 10 hội thảo, hội nghị chuyên đề dưới hình thức trực tiếp và trực tuyến nhằm tạo diễn đàn để các giảng viên, nhà khoa học trong và ngoài trường giao lưu chia sẻ học thuật, chuyên môn...

### **1.6 Hoạt động hợp tác quốc tế**

Trong năm học 2020-2021, do dịch bệnh Covid 19 nên các hoạt động hợp tác trong và ngoài nước đã bị ảnh hưởng rất nhiều. Tuy nhiên Nhà trường đã linh hoạt triển khai các nhiệm vụ sao cho phù hợp với tình hình thực tế để tiếp tục duy trì các mối quan hệ và thực hiện các dự án hợp tác mới, cụ thể như sau:

- Triển khai một số hoạt động hợp tác trong nước và quốc tế về KHCN trong các lĩnh vực của Ngành, nhằm tiếp nhận, chuyển giao công nghệ tiên tiến của thế giới để đưa vào lĩnh vực GTVT, đóng góp có hiệu quả vào việc tăng giá trị, tăng năng suất, quản lý chất lượng, an toàn khai thác các công trình, sản phẩm của Ngành, như thực hiện 02 dự án nghiên cứu sử dụng xe điện tại Việt Nam với Cơ quan môi trường Liên hợp quốc- UNEP, Ủy ban Châu Âu và hiện đang phối hợp với Sở GTVT thành phố Hà Nội triển khai thí điểm xe điện kết nối giữa trạm xe buýt với các trung tâm mua sắm siêu thị.

- Nhà trường đã được Bộ GD&ĐT cấp phép đào tạo Chương trình liên kết đào tạo quốc tế ngành Công nghệ thông tin hệ đại học với trường Đại học CNTT và Quản lý Ban Lan; hiện nay đang triển khai xin cấp phép tiếp 02 chương trình liên kết đại học ngành Logistics và Quản trị kinh doanh với trường đại học của Hàn Quốc, Pháp.

### **1.7 Công tác quản lý, thực hiện các chương trình dự án tăng cường năng lực cho đào tạo và KHCN**

Trong năm 2021, Nhà trường đã triển khai thực hiện 04 dự án mua sắm tăng cường trang thiết bị phục vụ đào tạo, nghiên cứu khoa học bằng vốn ngân sách nhà nước và vốn từ Quỹ đầu tư phát triển Nhà trường; xây dựng đề xuất Dự án hỗ trợ kỹ thuật tăng cường năng lực ứng dụng công nghệ BIM trong ngành GTVT do Úc tài trợ; xây dựng đề



xuất dự án hỗ trợ kỹ thuật thành lập Viện nghiên cứu đường sắt do KOICA- Hàn Quốc tài trợ.

Bằng nguồn vốn từ chương trình Đề án ngoại ngữ 2020, trong năm Nhà trường đã biên soạn 16 cuốn giáo trình tiếng Anh chuyên ngành và giáo trình chuyên ngành bằng tiếng Anh để đưa vào hoạt động giảng dạy cho các hệ đào tạo trong Trường.

## II. TỒN TẠI HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN

### 2.1 Tồn tại hạn chế

- Một số hoạt động công tác triển khai còn chậm như trong lĩnh vực quản lý tiến độ đề tài NCKH cấp Bộ GTVT dẫn đến có 01 đề tài cấp Bộ bị thông báo thu hồi.

- Công tác hợp tác quốc tế còn hạn chế chưa tương xứng với tiềm năng; chưa có nhiều sinh viên tham gia được các chương trình du học, thực tập làm việc tại nước ngoài.

### 2.2 Nguyên nhân của hạn chế, khuyết điểm.

#### \* Về chủ quan

- Ý thức trách nhiệm, tinh thần chủ động, sáng tạo ở một số cá nhân còn chưa cao, một số cán bộ giảng viên trong Trường còn chưa thực sự coi hoạt động NCKH là động lực phát triển nâng cao trình độ và chất lượng đào tạo; hoạt động KHCN chủ yếu tập trung vào một số lĩnh vực và một số cán bộ giảng viên.

- Do nguồn kinh phí dành cho hoạt động KHCN- HTQT còn hạn chế.

#### \* Về khách quan

- Do dịch bệnh covid 19 ảnh hưởng đến hoạt động hợp tác quốc tế, đặc biệt là hoạt động tư vấn du học quốc tế.

#### Nơi nhận:

- Bộ GTVT (để b/c);
- Đảng ủy Trường (để b/c);
- Hiệu trưởng (để b/c);
- Các đơn vị trong toàn Trường;
- Lưu: VT, KHCN & HTQT.

K.T HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG



TS. Nguyễn Mạnh Hùng